



05/06/16 15:15:24 3FMEJ610_001



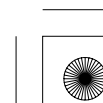
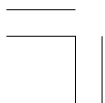
Honda CB1300/S/A/SA



OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2005





05/06/16 15:15:28 3FMEJ610_002



TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

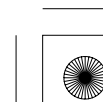
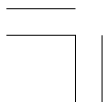
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

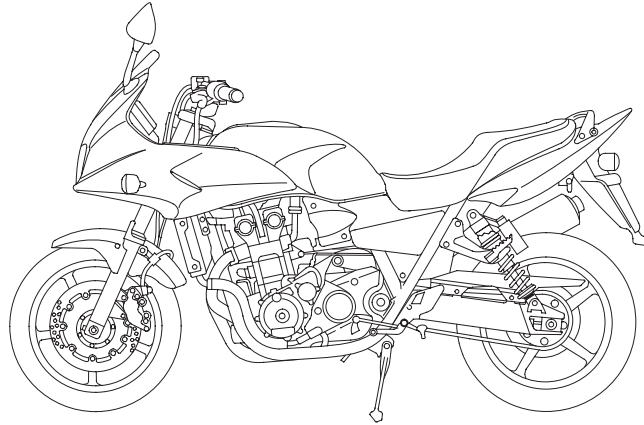




05/06/16 15:15:32 3FMEJ610_003



Honda CB1300/S/A/SA OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





05/06/16 15:15:37 3FMEJ610_004



TERVETULOA

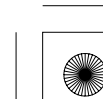
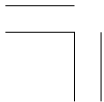
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





05/06/16 15:16:03 3FMEJ610_005



- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on CB1300SA tyyppi.

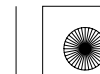
CB1300/A/SA

E	UK	EK	Irlanti
F	Ranska		
ED	Euroopan päämarkkinat		
	Itävalta	Unkari	Romania
	Belgia	Irlanti	Venäjä
	Bulgaria	Israel	Slovakia
	Kroatia	Italia	Slovenia
	Tsekki	Latvia	Espanja
	Tanska	Luxemburg	Ruotsi
	Suomi	Makedonia	Sveitsi
	Saksa	Norja	Ukraina
	Kreikka	Puola	
	Hollanti	Portugali	

CB1300/S

U	Australia Uusi seelanti
---	----------------------------

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

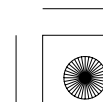
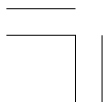
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:





VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

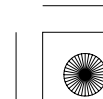
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





KÄYTTÖ

sivu

1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

8 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 11 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

47 PÄÄTOIMINNOT

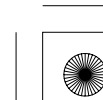
(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 47 JOUSITUS
- 51 OHJAUSTANGON ASENTO
- 52 JARRUT
- 55 KYTKIN
- 57 JÄÄHDYTYSNESTE
- 59 POLTTOAINE
- 62 MOOTTORIÖLJY
- 63 TUBELESS RENKAAT

sivu

69 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 69 VIRTALUKKO
- 70 AVAIMET
- 72 KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)
- 75 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 77 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT





05/06/16 15:16:41 3FMEJ610_009



sivu

78 TOIMINNON KUVAUS

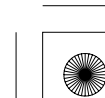
(Ei välttämätön käytössä)

- 78 OHJAUSLUKKO
- 79 SATULA
- 80 KYPÄRÄN PIDIN
- 81 ASIAKIRJATASKU
- 82 SÄILYTYSLOKERO
- 83 SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE
- 84 OIKEA TASKU
- 85 VASEN TASKU
- 86 SIVUSUOJA
- 87 ALAKATE
- 88 VASEN SIVUKATE
- 90 POLTTOAINETANKIN
HUOLTOASENTO
- 92 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

sivu

93 KÄYTTÖ

- 93 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 95 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 100 SISÄÄNAJO
- 101 AJAMINEN
- 103 JARRUTTAMINEN
- 106 PYSÄKÖINTI
- 107 VARASTAMISEN EHKÄISY





HUOLTO

sivu

108 HUOLTO

- 108 HUOLLON MERKITYS
- 109 HUOLLON TURVALLISUUS
- 110 VAROTOIMENPITEET
- 111 HUOLTOTAULUKKO
- 114 TYÖKALUSARJA
- 115 SARJANUMEROT
- 116 VÄRITARRA
- 117 MOOTTORIÖLJY
- 123 KAMPIKAMMION HUOHOTIN
- 125 SYTYTYSTULPAT
- 128 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 129 TYHJÄKÄYNTI
- 130 JÄÄHDYTYSNESTE
- 131 ILMANSUODATIN
- 132 TOISIOKETJU
- 138 TOISIOKETJUN LAAHAIN
- 139 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN
TARKASTUS
- 140 SIVUSEISONTATUKI
- 141 PYÖRÄN IRROTUS
- 147 JARRUPALOJEN KUNTO
- 149 AKKU

sivu

- 152 SULAKKEEN VAIHTO
- 155 JARRUVALOKYTKIMEN SÄÄTÖ
- 156 POLTTIMON VAIHTO

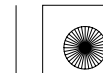
163 PUHDISTUS

167 SÄILYTYS NEUVOJA

- 167 VARASTOINTI
- 169 VARASTOINNIN POISTO

170 TEKNISET TIEDOT

174 KATALYSAATTORI





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja — mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

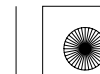
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkään myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.

AJOVARUSTEET

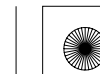
Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttö tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.





Kypärä ja suojalasit

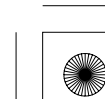
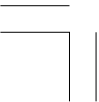
Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

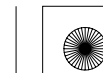
Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus:

188 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

Kuorman maksimipaino:

27 kg

Liiallinen paino yksittäisissä säilytyslokeroissa voi myös vaikuttaa vakauteen ja käsiteltävyyteen. Varmista ettet ylitä alla lueteltuja painorajoja:

Maksimipaino:

oikea tasku

0,5 kg

vasen tasku

0,5 kg

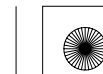
Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 6 .

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.





Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään etujousitusta (sivu 47) ja takajousitusta (sivu 49).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.



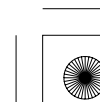
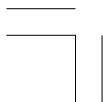
Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

! VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.





Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaaltaisi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

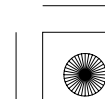
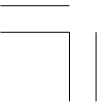
- Varmista ettei lisälaitteet pienennä maavaraa eikä vähennä kallistuskulmaa, rajoita jousitusmatkaa tai ohjausta, muuta ajoasentoa tai häiritse hallintalaitteiden käyttöä.
- Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 173). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

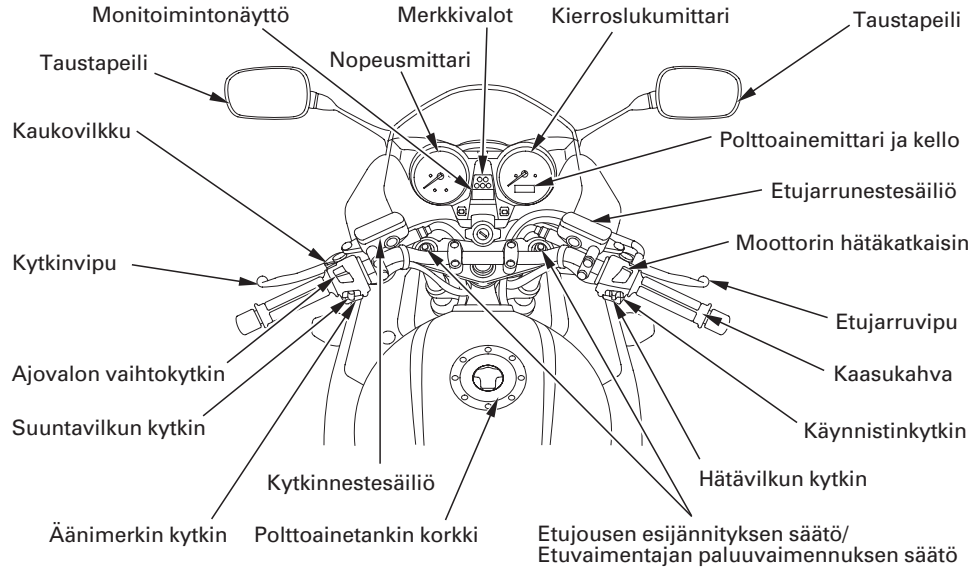
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

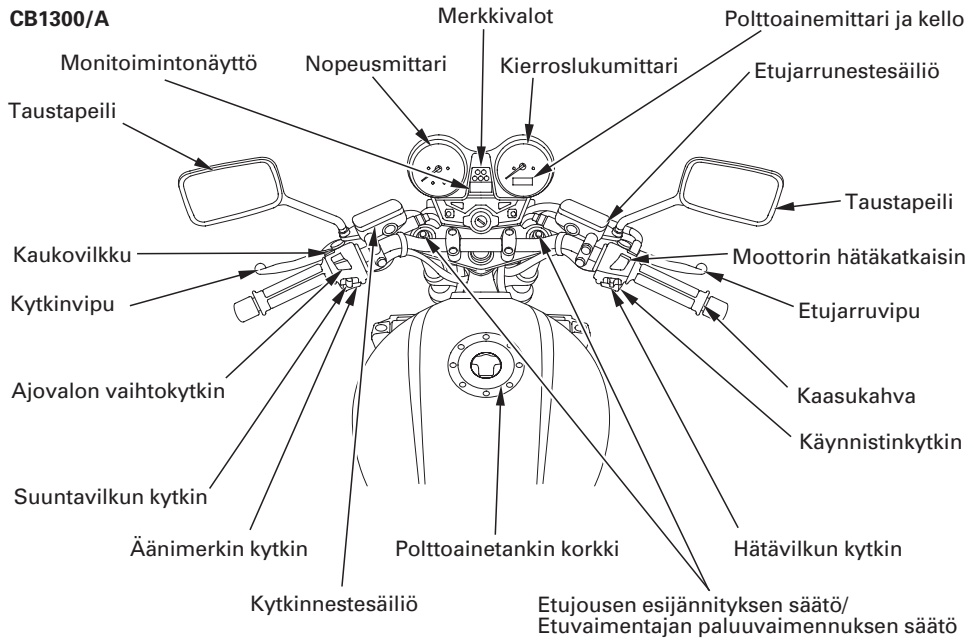
CB1300S/SA





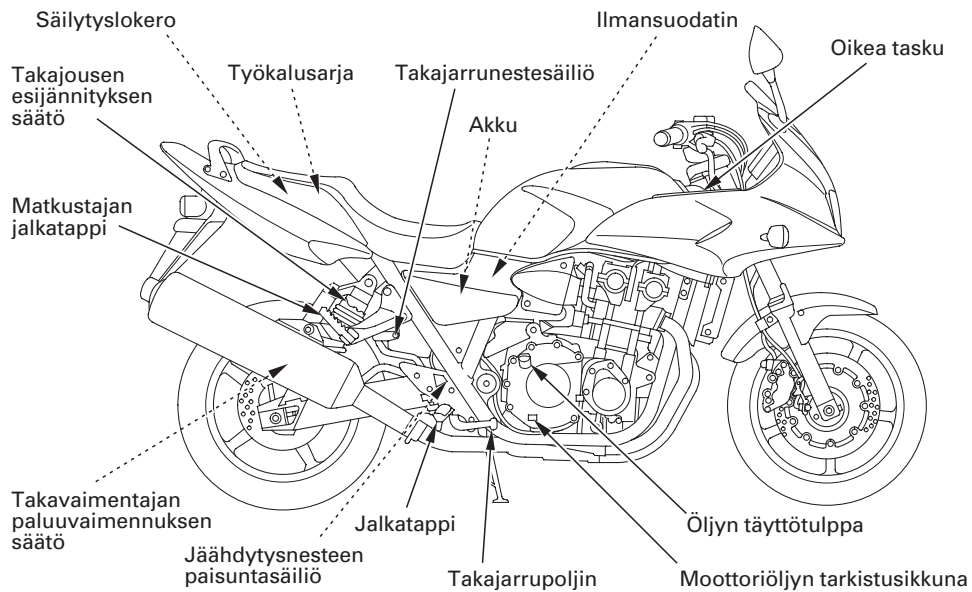
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

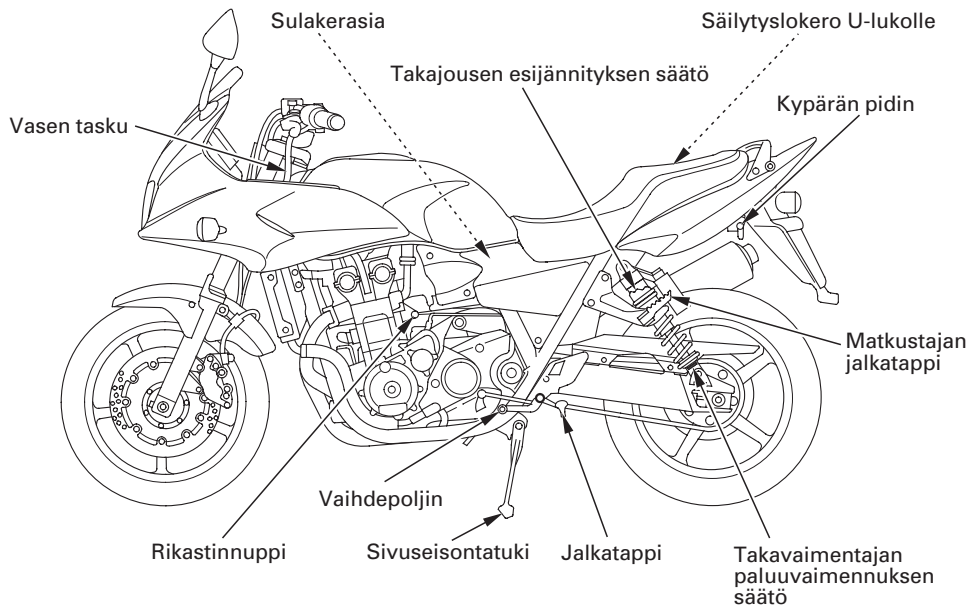
CB1300/A





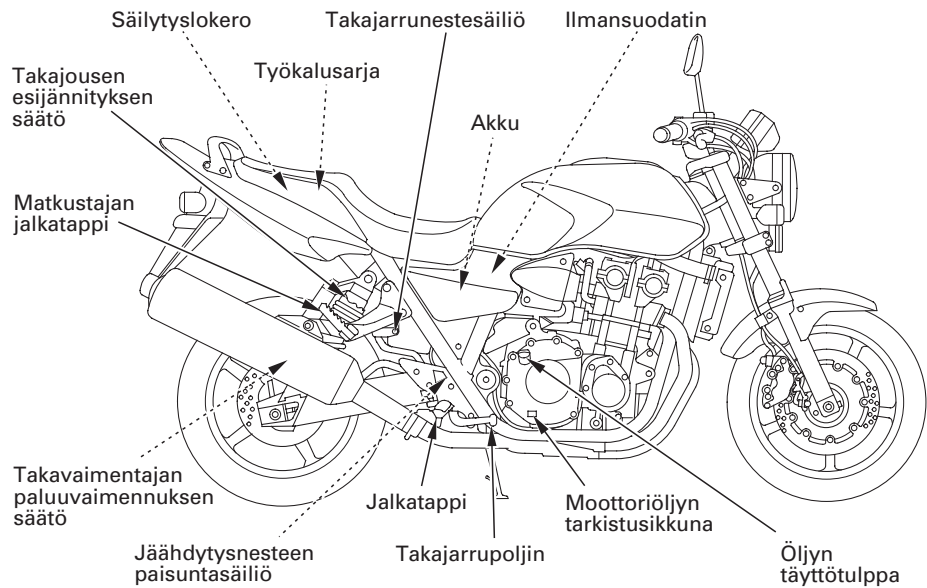
CB1300S/SA

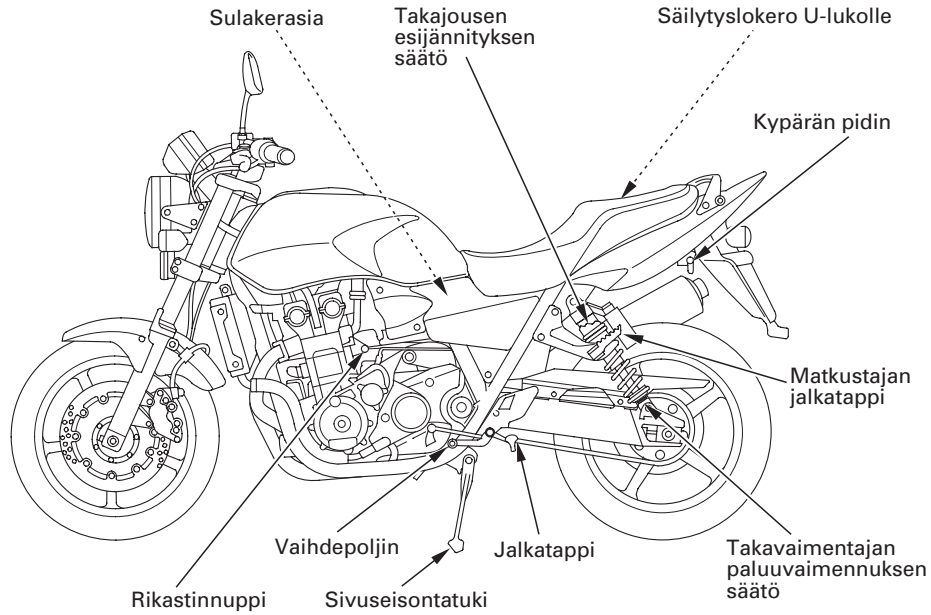






CB1300/A



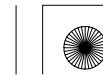
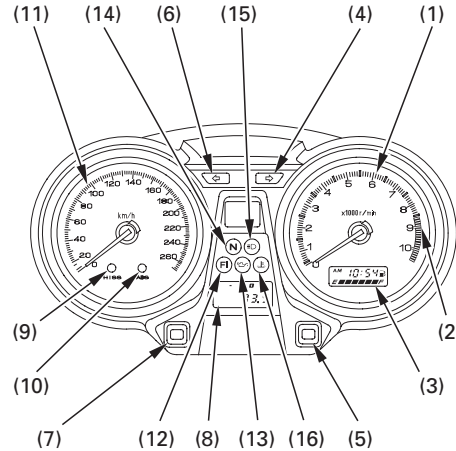




MITTARISTO JA MERKKIVALOT CB1300S/SA

Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Kierroslukumittari
- (2) Kierroslukumittarin punainen alue
- (3) Polttoainemittari ja kello
- (4) Oikean vilkun merkkivalo
- (5) Oikea säätöpainike
- (6) Vasemman vilkun merkkivalo
- (7) Vasen säätöpainike
- (8) Monitoimintonäyttö
- (9) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
- (10) Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (CB1300SA)
- (11) Nopeusmittari
- (12) PGM-FI merkkivalo
- (13) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (14) Vapaavaihteen merkkivalo
- (15) Kaukovalon merkkivalo
- (16) Jäähdytysnesteen merkkivalo

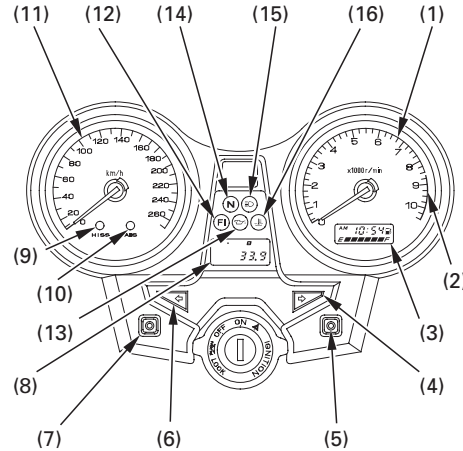




CB1300/A

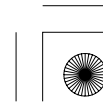
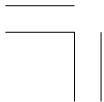
Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Kierroslukumittari
- (2) Kierroslukumittarin punainen alue
- (3) Polttoainemittari ja kello
- (4) Oikean vilkun merkkivalo
- (5) Oikea säätöpainike
- (6) Vasemman vilkun merkkivalo
- (7) Vasen säätöpainike
- (8) Monitoimintonäyttö
- (9) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
- (10) Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo(CB1300A)
- (11) Nopeusmittari
- (12) PGM-FI merkkivalo
- (13) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (14) Vapaavaihteen merkkivalo
- (15) Kaukovalon merkkivalo
- (16) Jäähdytysnesteen merkkivalo



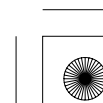
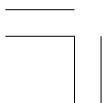


(No.) Kuvaus	Toiminto
(1) Kierroslukumittari	Osoittaa moottorin kierrosluvun per minuutti. Kierroslukumittarin neula käy kerran maksiminäytössä kun virtalukko käännetään ON asentoon.
(2) Kierroslukumittarin punainen alue	Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen. HUOMAA Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
(3) Polttoainemittari ja kello	Näyttää n. jäljellä olevan polttoaineen määrän (sivu 43). Näyttää tunnit ja minuutit (sivu 45).



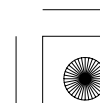
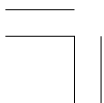


(No.) Kuvaus	Toiminto
(4) Oikean vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
(5) Oikea säätöpainike	Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin. <ul style="list-style-type: none">• Näytön valinta• Sekuntikellon käynnistys ja pysäytys• Asetetaan päivälaskuri• Asetetaan matkalaskuri





(No.) Kuvaus	Toiminto
(6) Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.
(7) Vasen säätöpainike	Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin. <ul style="list-style-type: none">• Kellon ajan säätö• Näytön valinta• Osamatkamittarin nollaus• Asetetaan päivälaskuri• Asetetaan matkalaskuri• Käynnistykseneston (HISS) merkkivalon vilkkumisen vaihto



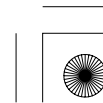


(No.) Kuvaus	Toiminto
(8) Monitoimintonäyttö (Näyttö 1)	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot; Näyttö näyttää alunäytön (sivu 25).
Matkamittari	Näyttää kokonaiskilometrimäärän (sivu 27).
Osamatkamittarit 1 ja 2	Näyttää määrän per mittari (sivu 27).
Ilman lämpömittari	Näyttää ilman lämpötilan (sivu 29).
J ä ä h d y t s n e s t e e n lämpömittari	Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 30).



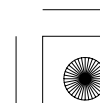
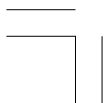


(No.) Kuvaus	Toiminto
(8) Monitoimintonäyttö (Näyttö 2)	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot; Näyttö näyttää alunäytön (sivu 25).
PÄIVÄT	Näyttää aikataulun päivät (sivu 32).
Sekuntikello	Näyttää sekuntikellon (sivu 35).
Matkalaskuri	Näyttää vähennetyin matkan (sivu 37).
TÄNÄÄN	Näyttää nykyisen päivän ja matkan (sivu 40).



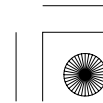


(No.) Kuvaus	Toiminto
(9) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (punainen)	Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa ○ (RUN). Sammuu käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 72). Kun tämän merkkivalon vilkkutoiminto on voimassa ja virtalukko on OFF asennossa, valo vilkkuu 24 tunnin ajan (sivu 73).
(10) Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) merkkivalo (punainen) (1300A/SA)	Tämä merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun nopeus ylittää n. 10 km/h. Mikäli ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan (katso sivu104).



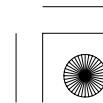


(No.) Kuvaus	Toiminto
(11) Nopeusmittari	Osoittaa ajettavan nopeuden. Osoittaa ajonopeuden km/h ja/tai mph riippuen tyypistä. Nopeusmittarin neula näyttää mittarin asteikossa maksimia kerran, kun virtalukko käännetään ON asentoon.
(12) PGM-FI merkkivalo (punainen)	Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa ○ (RUN). Mikäli valo syttyy palamaan, paitsi virran kytkennässä, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamolle.



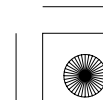
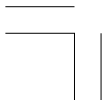


(No.) Kuvaus	Toiminto
(13) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (punainen)	Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. HUOMAA Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.
(14) V a p a v a i h t e e n merkkivalo (vihreä)	Palaa vaihteen ollessa vapaalla.
(15) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.





(No.) Kuvaus	Toiminto
(16) J ä ä h d y t y s n e s t e e n merkkivalo (punainen)	Syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi. Mikäli valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lue sivut 57 – 58 äläkä aja ennen kuin vika on korjattu. HUOMAA Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.





Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön osat. Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta.

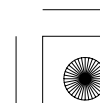
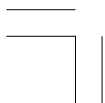
Kello, osamatkamittari, PÄIVÄT ja TÄNÄÄN näyttö nollaantuvat jos akun kaapelit on irtikytetty.

(1)



(2)

- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) Polttoainemittari ja kello





Monitoimintonäyttö

Näytössä on kaksi toimintoa: näyttö 1 ja näyttö 2.

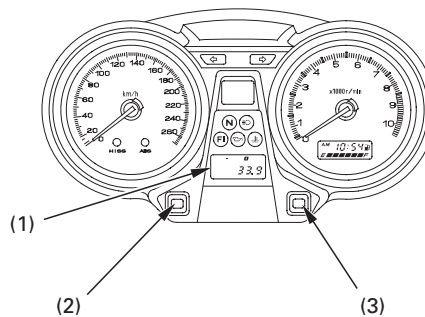
Monitoimintonäyttö 1 sisältää seuraavat toiminnot:

Matkamittari
Osamattamittari
Ilman lämpömittari
Jäähdytysnesteen lämpömittari

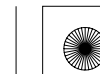
Monitoimintonäyttö 2 sisältää seuraavat toiminnot:

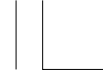
PÄIVÄT
Sekuntikello
Matkalaskuri
TÄNÄÄN

Vaihtaaksesi keskenään näyttöä 1 ja näyttöä 2, paina ja pidä pohjassa vasenta painiketta (2), samalla paina oikeaa painiketta (3) yli 2 sekunnin ajan.



- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) Vasen säätöpainike
- (3) Oikea säätöpainike





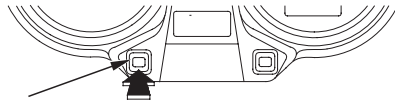
Matkamittari/Osamatkamittari/Ilman lämpömittari/Jäähdytysnesteen lämpömittari (näyttö 1)

Näytössä 1 on neljä toimintoa: matkamittari, osamatkamittari, ilman lämpömittari ja jäähdytysnesteen lämpömittari.

Paina vasenta painiketta (1) valitaksesi "ODO" (Matkamittari), "TRIP 1" (Osamatkamittari 1), "TRIP 2" (Osamatkamittari 2), "ilman lämpömittari" tai "TEMP" (jäähdytysnesteen lämpömittari) toiminnon.

ED/EK/F/U mallit: Matka- ja osamatkamittarit näyttävät kilometrilukemaa.

E malli: Matka- ja osamatkamittarissa mailinäyttö.



(1)

(1) Vasen säätöpainike

MATKA

148

TRIP1

1.2

TRIP2

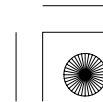
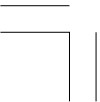
3.3

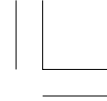
Ilman lämpötila

AIR 24°C

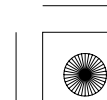
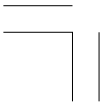
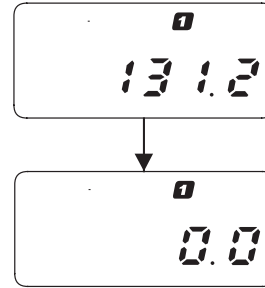
LÄMPÖ

75°C





Nollataksesi osamatkamittarin, pidä vasenta säätöpainiketta pohjaan painettuna yli 2 sekuntia kun näyttöön on valittu "TRIP" toiminto.





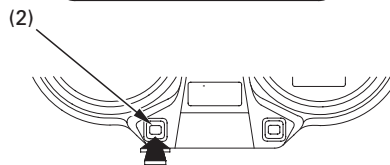
Ilmanlämpömittari

Ilmanlämpömittari (1) osoittaa ilman lämpötilan digitaalisesti. Valitaksesi ilmanlämpömittarin, paina vasenta säätöpainiketta (2).

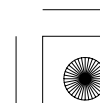
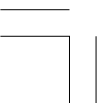
Lämpömittarin anturi on sijoitettu mittariin. Siksi lämpömittarin lukema saattaa olla virheellinen johtuen lämmön heijastumisesta tiestä, moottorista, ja liikenteen pakokaasuista. Tämä on mahdollista varsinkin kun ajetaan nopeudella alle 30 km/h.

Lämpötilan näyttö

Alle -10°C	“— —” osoittaa.
Välillä -10°C ja 50°C	Osoittaa ilman lämpötilan.
Yli 50°C	Näyttö asettuu lukemaan “50°C”.



- (1) Ilman lämpömittari
- (2) Vasen säätöpainike



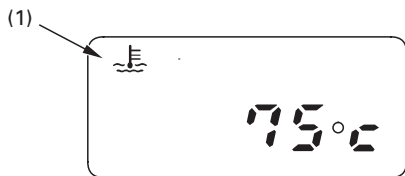


Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan digitaalisesti.

Lämpötilan näyttö

Alle 34°C	“— —” osoittaa.
Välillä 35°C ja 131°C	Jäähdytysnesteen todellinen lämpötila.
Yli 132°C	Näyttö asettuu lukemaan “132°C”.



(1) Jäähdytysnesteen lämpömittari

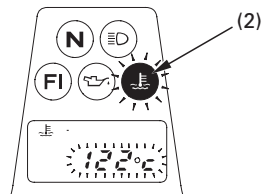
Ylikuumenemisen osoitin

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö välähtää ja jäähdytysnesteen merkkivalo (2) syttyy.

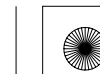
Jos näin käy, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Lue sivut 57 – 58 äläkä aja ennen kuin asia on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



(2) Jäähdytysnesteen merkkivalo

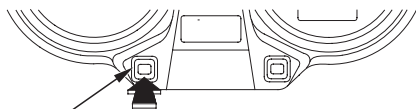




PÄIVÄT/Sekuntikello/Matkalaskuri/TÄNÄÄN (näyttö 2)

Näytössä 2 on neljä toimintoa: PÄIVÄT, Sekuntikello, Matkalaskuri ja TÄNÄÄN toiminnot.

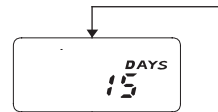
Paina vasenta painiketta (1) valitaksesi "PÄIVÄT", "Sekuntikello", "Matkalaskuri" tai "TÄNÄÄN" toiminnon.



(1)

(1) Vasen säätöpainike

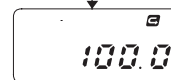
PÄIVÄT



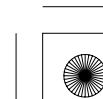
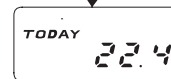
Sekuntikello



Matkalaskuri



TÄNÄÄN



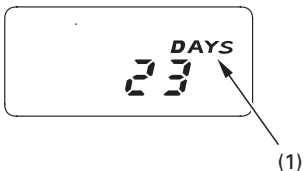


PÄIVÄT

PÄIVÄT aloittaa lähtölaskennan valittuun päivään tulevaisuudessa.
Näyttöjä on kolme kappaletta,

Päivien näyttö:

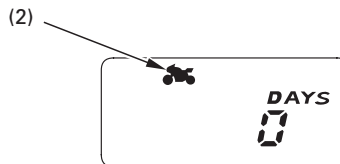
- Päivät, kunnes valittu päivä on näytössä.



- (1) PÄIVÄT näyttö
- (2) Kuvamerkki

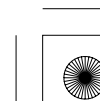
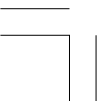
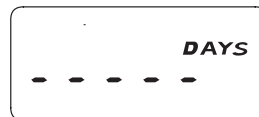
Saavutettu päivä tai yli saavutetun päivän:

- "0" on näytössä ja kuvamerkki (2) palaa.



Ei asetusta:

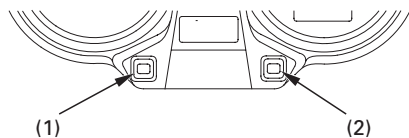
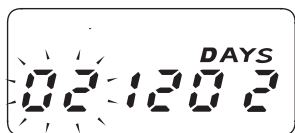
- " - - - - " on näytössä.





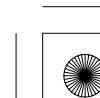
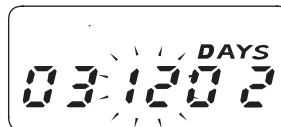
Päivän asetus:

1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Valitse DAYS näyttö.
3. Paina vasenta säätöpainiketta (1) yli 2 sekuntia. Näyttö asettuu säätötilaan ja vuosinäyttö alkaa vilkkumaan.



- (1) Vasen säätöpainike
(2) Oikea säätöpainike

4. Aseta vuosi, paina oikeaa säätöpainiketta (2) kunnes toivottu vuosi on näytössä.
 - Nopea säätö – pidä oikeaa säätöpainiketta pohjassa kunnes toivottu vuosi on näytössä.
 - Jos näytössä on "--" kun säädetään vuotta, valittu päivä ei asetu.
5. Paina vasenta säätöpainiketta kun toivottu vuosi on näytössä.
Kuukausinäyttö aloittaa vilkkumisen.



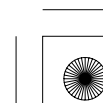
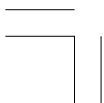


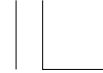
6. Toista vaiheet 4 ja 5 kohtiin kuukausi ja päivä.

Jos virtalukko käännetään OFF asentoon, tai säätötoimintoa ei ole suoritettu 5 sekuntiin, säätötoiminto peruuntuu.

Kun akun kaapelit on irtikytketty:

- Kun päivät on asetettu, "0" vilkkuu näytössä ja kuvamerkki syttyy.
- Kun päiviä ei ole asetettu, on näytössä " - - - - -".





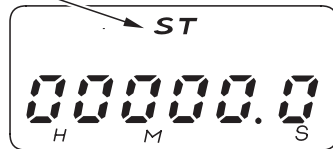
Sekuntikello

Sekuntikello laskee tunnit, minuutit ja sekunnit.

Sekuntikellon mitta-alue:

Kun kello saavuttaa lukeman 9 tuntia, 59 minuuttia, 59,9 sekuntia, palautuu kello lukemaan 0 tuntia, 0 minuuttia 00,0 sekuntia ja jatkaa laskemista.

(1)



(1) Sekuntikello

(2) Oikea säätöpainike

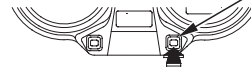
Ajan mittaus

1. Valitaksesi sekuntikello toiminnon.
2. Mittauksen aloitus, paina oikeaa (2) säätöpainiketta. Paina oikeaa säätöpainiketta pitäessäsi tauon ja paina uudestaan käynnistäessäsi uudestaan mittauksen.

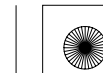
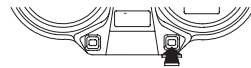
ALOITUS



(2)



PAUSSI





Sekuntikellon NOLLAUS:

Pidä vasenta säätöpainiketta (1) yli 2 sekunnin ajan pohjassa kun tauko on valittu.

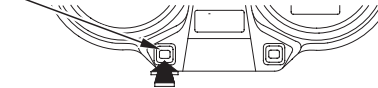
PAUSSI



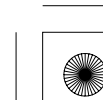
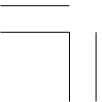
NOLLAUS



(1)



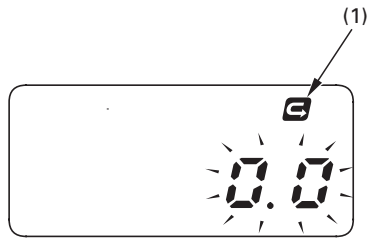
(1) Vasen säätöpainike





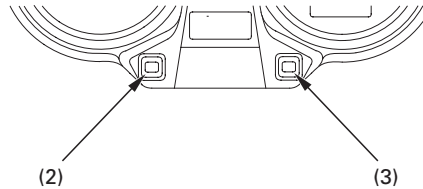
Matkalaskuri

Tässä toiminnossa, matkalukema vähenee valitusta lukemasta. Kun matkalukema saavuttaa nollan, numerot alkavat vilkkumaan kuten kuvassa.

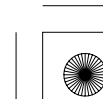
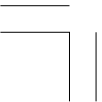


Kuinka asetan matkan:

1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Aseta matkan lähtölukema.
3. Pidä vasenta säätöpainiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekuntia.
 - Näyttöä voidaan muuttaa, muuttamalla matkaa tai nollaamalla alkuasetus. Katso esimerkki seuraavalla sivulla.



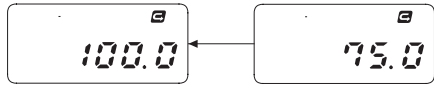
- (1) Matkalaskuri näyttö
(2) Vasen säätöpainike
(3) Oikea säätöpainike



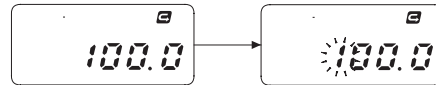


Esimerkki

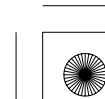
- Jos asetat matkan, ja nollaat ennen kuin asetettu matka on täyttynyt, vähentynyt matka nollaantuu asetetusta matkasta.
- Jos asetat vähennystoiminnon ja et aja, sinun tulee näppäillä matka uudestaan.



Nollaus alkuasetukseen.



Matkan muuttaminen.

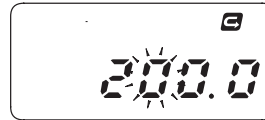




4. Säättötoiminto on käytössä ja kolmas lukema alkaa vilkkumaan.



6. Paina vasenta säätöpainiketta kun näytössä on toivottu lukema.
Toinen lukema alkaa vilkkumaan.

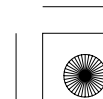


5. Aseta kolmas lukema, paina oikeaa säätöpainiketta (3) kunnes kolmas lukema on toivottu.

- Nopea säätö – pidä oikeaa säätöpainiketta pohjassa kunnes toivottu kolmas lukema näytössä.

7. Toista kohdat 5 ja 6 toisen ja ensimmäisen lukeman kohdalla.

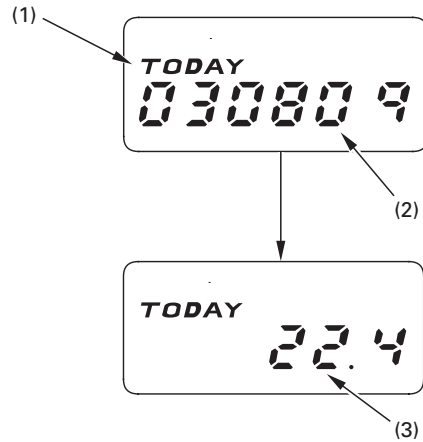
Jos virtalukko käännetään OFF asentoon tai jos säättötoimintoa ei ole suoritettu 5 sekuntiin, säätö nollaantuu.





TÄNÄÄN

Näyttää nykyisen päivän 5 sekunnin ajan ja sen jälkeen tämän päivän kilometrit.

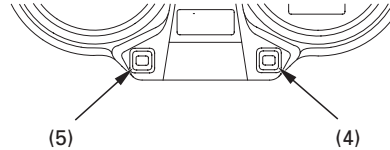


- (1) TÄNÄÄN näyttö
- (2) Nykypäivä
- (3) Tänään ajettu

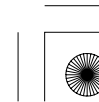
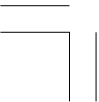
40

Kuinka asetan päivän:

1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Valitse TODAY näyttö.
3. Kun kuvattu näyttö on näytössä ajassa (5 sekuntia), paina oikeaa säätöpainiketta (4) yli 2 sekunnin ajan.
Vuosinäyttö aloittaa vilkkumisen.



- (4) Oikea säätöpainike
- (5) Vasen säätöpainike





4. Aseta vuosi, paina oikeaa säätöpainiketta (4) kunnes toivottu vuosi on näytössä.

- Nopea säätö – pidä oikeaa säätöpainiketta pohjassa kunnes toivottu vuosi on näytössä.

5. Paina vasenta säätöpainiketta kun toivottu vuosi on näytössä.

Kuukausinäyttö aloittaa vilkkumisen.



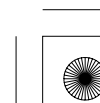
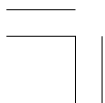
7. Säädön lopuksi, vaihda näyttöön kellon säätöasetus. Säädä kello. Katso sivu 45.

Jos virtalukko käännetään OFF asentoon, tai säätötoimintoa ei ole suoritettu 5 sekuntiin, säätötoiminto peruuntuu.

Matkanäyttö nollaantuu "0.0" ja päivänäyttö nollaantuu "000101 AM 1:00" jos akku on ollut irtikytettynä.



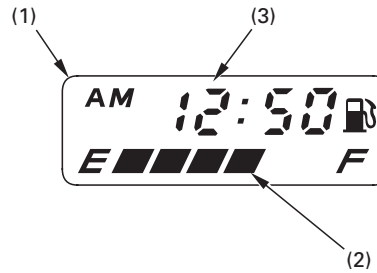
6. Toista vaiheet 5 ja 6 kohtiin kuukausi ja päivä.



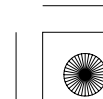
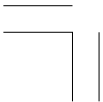


Polttoainemittari ja kello

Polttoainemittarin ja kellon näyttö (1) sisältää polttoainemittarin nestekidenäytön (2) ja kellon (3).



- (1) Polttoainemittari ja kello
- (2) Polttoainemittarin näyttö
- (3) Digitaalikello





Polttoainemittari

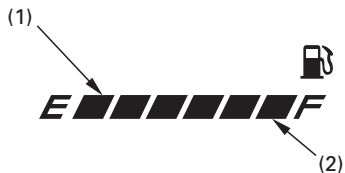
Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun näyttö osoittaa merkkiä F (2) on polttoainetta jäljellä, sisältäen varatankin:

21,0 l

Kun näyttö vilkkuu kuvatulla tavalla, on polttoaine vähissä ja sinun on tankattava mahdollisimman pian.

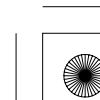
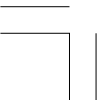
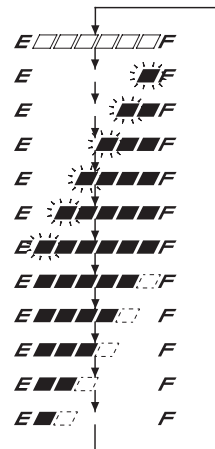
Jäljellä olevan polttoaineen määrä, moottoripyörän ollessa pystyasennossa on noin:

4,0 l



(1) Polttoainemittarin näyttö

(2) Merkki F

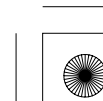
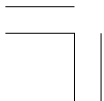
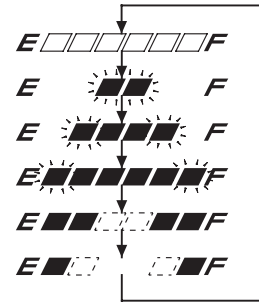




Polttoainemittarin virhenäyttö:

Mikäli polttoainejärjestelmässä on ilmennyt virhe, ilmoittaa polttoainemittari virheestä kuvatulla tavalla.

Jos näin käy, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon mahdollisimman pian.

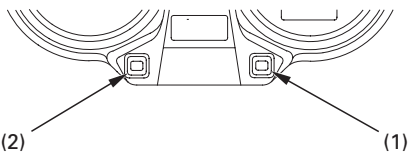




Digitaalinen kello

Kello näyttää tunnit ja minuutit lukemaan 12:59, merkein "AM" (aamu) ja "PM" (ilta).
Säätääksesi aikaa, toimi seuraavasti:

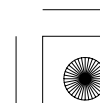
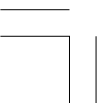
1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Paina ja pidä pohjassa oikeaa säätöpainiketta (1) yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja näyttö alkaa vilkkumaan.
 - Kun TÄNÄÄN näyttö tai sekuntikello on näytössä, säätötoimintoa ei voida valita.



- (1) Oikea säätöpainike
(2) Vasen säätöpainike



3. Tuntien säätö, paina oikeaa säätöpainiketta kunnes toivottu tunti ja AM/PM näyttö on saavutettu.
 - Nopea säätö – pidä oikeaa säätöpainiketta pohjassa kunnes toivottu tunti on näytössä.
4. Paina vasenta säätöpainiketta (2) kun näytössä on haluttu tuntilukema. Minuuttinäyttö alkaa vilkkumaan.





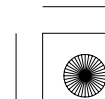
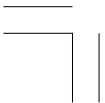
5. Minuuttien säätö, paina oikeaa säätöpainiketta kunnes toivottu minuuttinäyttö on saavutettu.

- Nopea säätö – pidä oikeaa säätöpainiketta pohjassa kunnes toivotut minuutit on näytössä.

6. Paina vasenta säätöpainiketta kun näytössä on haluttu minuutilukema. Näyttö lopettaa vilkkumisen.

Jos virtalukko käännetään OFF asentoon tai jos säätötoimintoa ei ole suoritettu 5 sekuntiin, kello nollaantuu.

Kello nollaantuu lukemaan AM 1:00 jos akku on irtikytkettynä.





PÄÄTOIMINNOT **(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)**

JOUSITUS

Etujousitus

Jousen esijännitys:

Säädä jousen esijännitys kääntämällä säädintä (1) 14 × 17 mm avaimella, jos työkalusarjassa.

Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.

Vähentäminen (SOFT) :

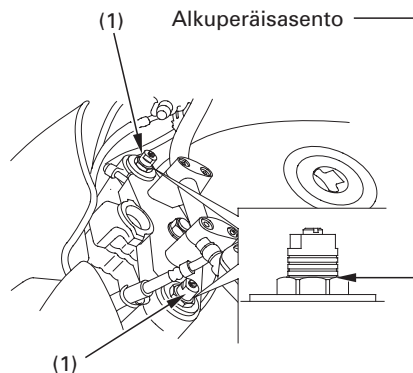
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

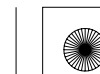
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Vakioasetus:

Alkuperäissäädön asettaminen, käännä säätimiä kunnes neljäs ura ylhäältä on tasan teleskoopin yläreunan kanssa.



(1) Esijännityksen säätö





Paluvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

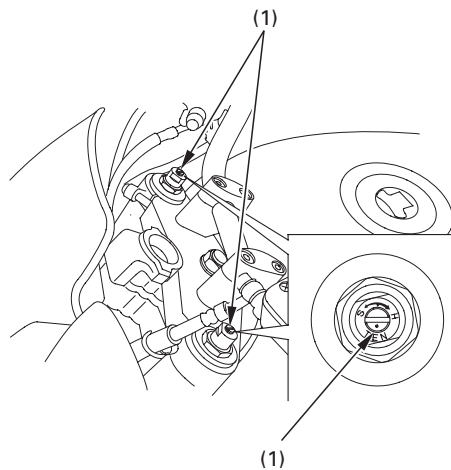
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

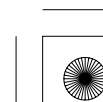
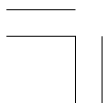
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tämä on kovin asetetus.
2. Aseta säätö perusasentoon kääntämällä säädintä vastapäivään 1.5 kierrosta.
3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.



(1) Vaimennuksen säädin





Takajousitus

Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

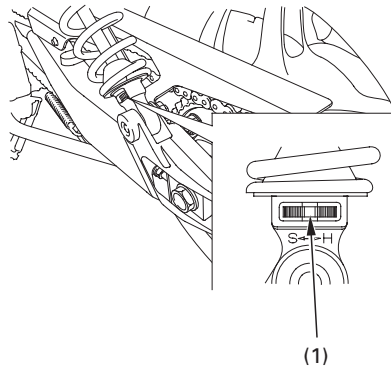
Käännä säädintä suuntaan SOFT (S) kun ajat kevyellä kuormalla ja tasaisissa ajo-olosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

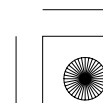
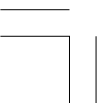
Käännä säädintä suuntaan HARD (H) kun ajat raskaammalla kuormalla ja kovissa ajo-olosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) vastapäivään kunnes se ei enää käänny. Tämä on kovin asetus.
2. Aseta säätö perusasentoon kääntämällä säädintä myötäpäivään noin 10 napsua.



(1) Vaimennuksen säädin





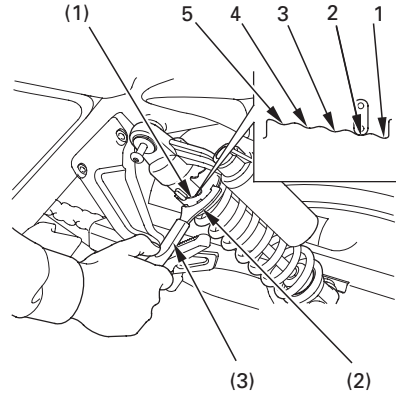
Jousen esijännitys:

Jousen esijännityksen säätimessä (1) on 5 portainen säätö eri kuormille ja ajo-olosuhteisiin.

Käytä säätötyökalua (2) ja jatkovartta (3) jousen esijännityksen säätöön.

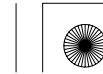
Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asento 2 on tehtaan alkuperäissäätö. Asennot 3 - 5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.

Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevien ohjeiden mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. Takaiskunvaimentimen huolto ja tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda huoltokorjaamon toimesta.



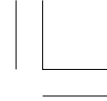
(1) Jousen säädin
(2) Säätötyökalu

(3) Jatkovarsi



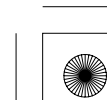
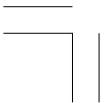


05/06/16 15:22:51 3FMEJ610_061



**OHJAUSTANGON ASENTO
CB1300/A**

Ohjaustangon asentoa voidaan säätää tarvittaessa ajajan mukaan. Tämä tulee suorittaa Honda huollon toimesta.





JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 147) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Etujarrun nestetaso:

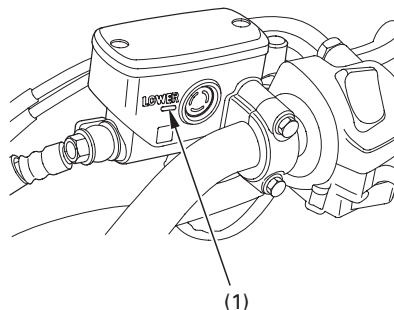
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 147).

52

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Etu



(1) LOWER merkki



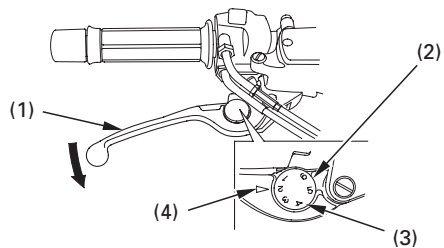


Etujarruvipu:

Etäisyyttä jarruvivun (1) ja kahvan välillä voidaan säätää säätimestä (2) kun vipua työnnetään eteenpäin.

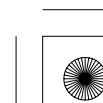
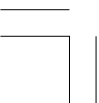
Säädön jälkeen kohdista numero (3) säätimessä vastamerkkiin (4).

Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



(1) Jarruvipu
(2) Säätöasteikko

(3) Numerot
(4) Vastamerkki





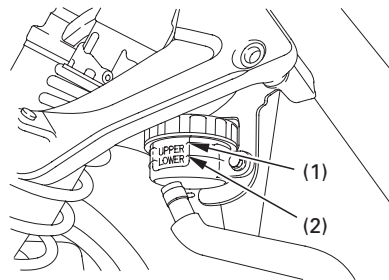
Takajarrun nestetaso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä (2) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 138).

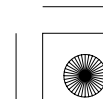
Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Taka



- (1) UPPER merkki
- (2) LOWER merkki





KYTKIN

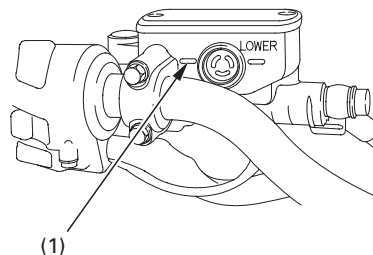
Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Nestetaso:

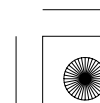
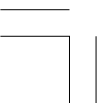
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on nestepinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on lower merkissä tai sen alapuolella, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



(1) LOWER merkki



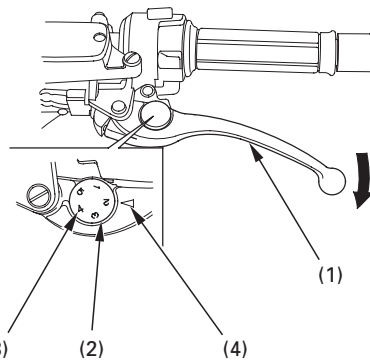


Kytkinvipu:

Etäisyyttä välillä kytkinvivun pää (1) ja kädensija, voidaan säätää kääntämällä säädintä (2).

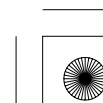
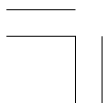
Käännä säädintä samalla kun työntät kytkinvipua eteenpäin.

Kohdista numerot (3) säätimessä vastamerkkiin (4).



(1) Kytkinvipu
(2) Säätöasteikko

(3) Numerot
(4) Vastamerkki





JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

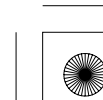
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).





Tarkastus

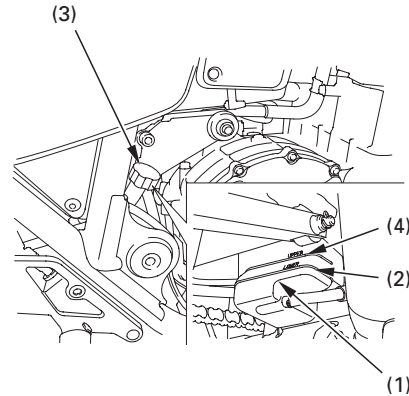
Paisuntasäiliö sijaitsee rungon takana.

Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä (1) kun moottori on käyntilämpöinen ja moottoripyörä on pystyasennossa. Mikäli nestetaso on alle LOWER merkin (2), irrota säiliön korkki (3) ja lisää nesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.

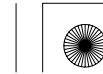
Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön.

Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (1) Nestesäiliö
- (2) LOWER merkki
- (3) Nestesäiliön korkki
- (4) UPPER merkki





POLTTOAINE

Polttoainetankki

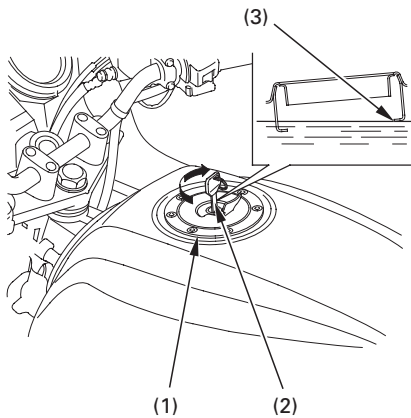
Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

21,0 l

Aukaise polttoainetankin korkki (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota säiliön korkki.

Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

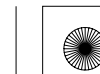


- (1) Polttoainetankin korkki
- (2) Virta-avain
- (3) Kaula

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

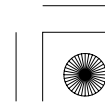




Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.



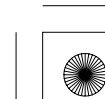
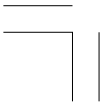


Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

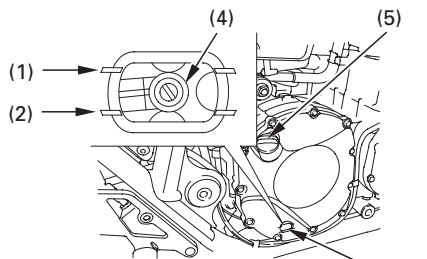
Öljytason pitää olla ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä katsottuna tarkistusikkunasta (3).

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Varmistu, että öljynpaineen merkkivalo sammuu. Mikäli valo ei sammuu, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella kovalla alustalla.
3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista että öljytaso on ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä tarkistusikkunasta (3).
 - Tarvittaessa, puhdista tarkistusikkuna kääntämällä pyyhkijää (4).

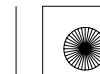
4. Tarvittaessa, irrota öljyn täyttötulppa (5) ja täytä suositeltua öljyä (sivu 117) ylärajaan asti. Älä täytä liikaa.
5. Kiinnitä täyttötulppa. Tarkista ettei ole öljyvuotoa.

HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



- (1) UPPER merkki (4) Pyyhin
(2) LOWER merkki (5) Öljyn täyttötulppa
(3) Tarkistusikkuna





TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

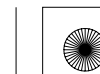
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemmän tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

kPa (kgf/cm ²)		
Vain ajaja	Etu	250 (2,50)
	Taka	290 (2,90)
Ajaja ja matkustaja	Etu	250 (2,50)
	Taka	290 (2,90)

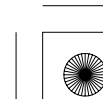
Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinna ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

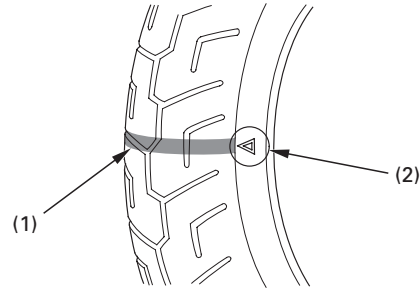




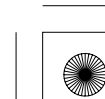
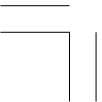
Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus­pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

	Minimi urasyvyys
Etä:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki



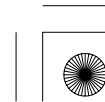


Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoiän ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Tämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

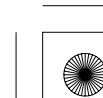
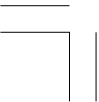
Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 120/70ZR17M/C (58W)
MICHELIN
MACADAM 100X D
DUNLOP
D220FST K

Taka: 180/55ZR17M/C (73W)
MICHELIN
MACADAM 100X C
DUNLOP
D220ST K

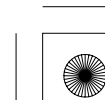
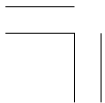
Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.





Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.



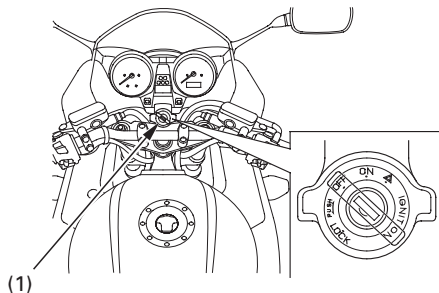


HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA


VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajo- ja takavalot syttyvät aina kun virtalukko käännetään ON asentoon. Mikäli moottori sammutetaan virtalukon ollessa ON asennossa, valot jäävät silti palamaan aiheuttaen akun purkautumisen.



(1) Virtalukko

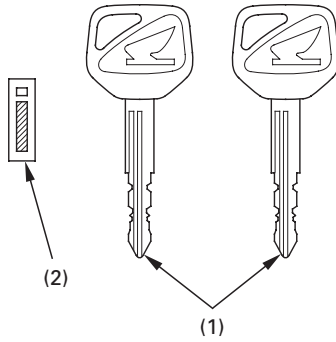
Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
LOCK (ohjaus lukittu)	Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää. Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
OFF	Moottoria ja valoja voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Kun hätävilkun kytkin on asennossa ON, kaikki vilkut vilkkuvat.	Avainta ei voi irrottaa
 (hätä)	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avainta ei voi irrottaa





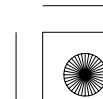
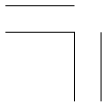
AVAIMET

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.



(1) Avaimet

(2) Avaimen numerolevy





Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turallisessa paikassa.

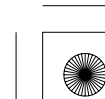
Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.




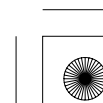
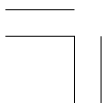


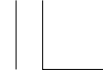
KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virta on käännetty päälle, ja hätäkatkaisin asennossa "  " (RUN), käynnistykseneston (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle ON.

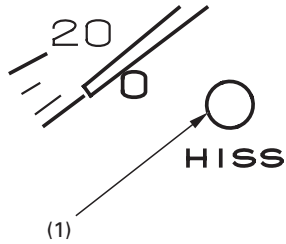




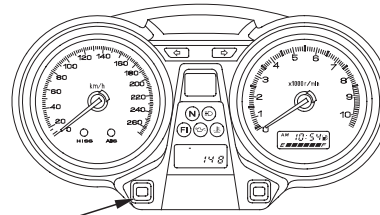
Käynnistyksenestojärjestelmässä on toiminto, joka vilkuttaa käynnistykseneston (HISS) merkkivaloa 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

Vilkkutoiminnon muuttaminen:

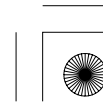
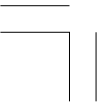
1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Pidä vasenta säätöpainiketta (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan, kun näyttöön on valittu matkamittaritoiminto.
3. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo aloittaa vilkkumisen.
4. Käännä virtalukko OFF asentoon.



(1) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo



(2) Vasen säätöpainike





Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

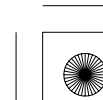
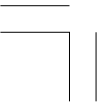
- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on syytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

EC Direktiivit

Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).

CE 0891 !




Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.






OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

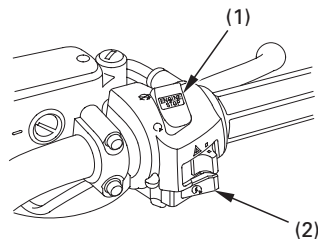
Jos moottoripyörä sammutetaan virtalukon ollessa ON asennossa ja moottorin hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (OFF), ajo- ja takavalot valot jäävät silti palamaan aiheuttaen akun purkautumisen.

Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkin (2) sijaitsee hätäkatkaisimen (1) alapuolella.

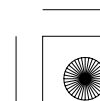
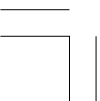
Käynnistinkytkintä käytetään moottorin käynnistämiseen. Paina kytkintä käynnistääksesi moottorin. Katso moottorin käynnistys, sivu 96.

Kun käynnistinkytkintä painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria; ajovalot sammuvat automaattisesti, mutta takavallo jää palamaan.




(1) Moottorin hätäkatkaisin


(2) Käynnistinkytkin

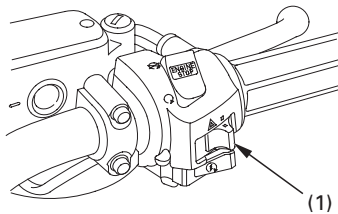




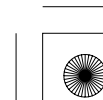
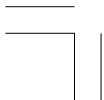
Hätävilkkukytkin

Kun hätävilkkukytkin (1) on  (ON) asennossa, molemmat sekä oikeat että vasemmat vilkut vilkkuvat.

Kun virtalukko on  asennossa, jatkaa vilkut vilkkumista vaikka moottori tai muut valot ovat sammutettu.





(1) Hätävilkun kytkin





VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



Ajovalon vaihtokytkin (1)

Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

Kaukovalkkukytkin (2)

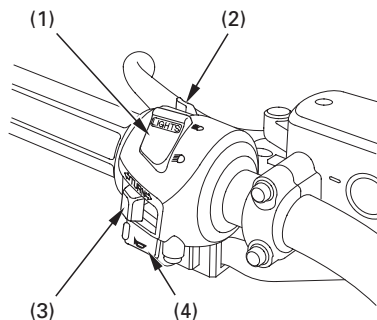
Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

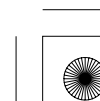
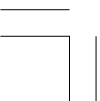
Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin painike (4)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Kaukovalkkun kytkin
- (3) Suuntavilkun kytkin
- (4) Äänimerkin kytkin





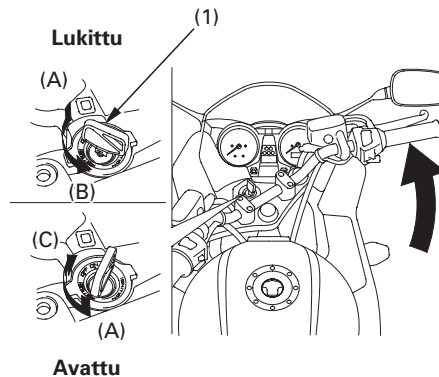
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon, käännä avain (1) LOCK asentoon painamalla sitä sisään. Irrota avain.

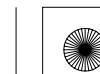
Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.



(1) Virta-avain

(A) Paina sisään
(B) Käännä LOCK
(C) Käännä OFF





SATULA

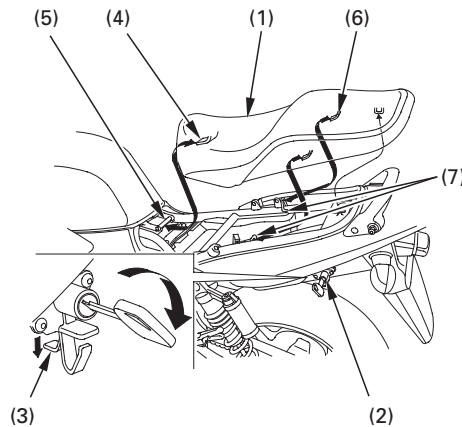
Etusatula

Irrottaaksesi satulan (1), aseta virta-avain satulalukkoon (2) ja käännä avainta myötäpäivään. Vedä satulan lukitusvipua (3) alaspäin vapauttaaksesi satulan lukituksen. Vedä satulaa taakse ja ylös.

Satulan kiinnityksessä, aseta etutapit (4) etupitimiin (5) ja takatapit (6) takapitimiin (7) rungossa.

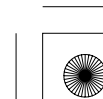
Työnnä eteenpäin ja alas satulan takaosasta.

Varmista että satula on kiinnitetty huolella.



- (1) Satula
- (2) Satulalukko
- (3) Lukitusvipu
- (4) Etukoukku

- (5) Etupidin
- (6) Takakoukut
- (7) Takapidin





KYPÄRÄN PIDIN

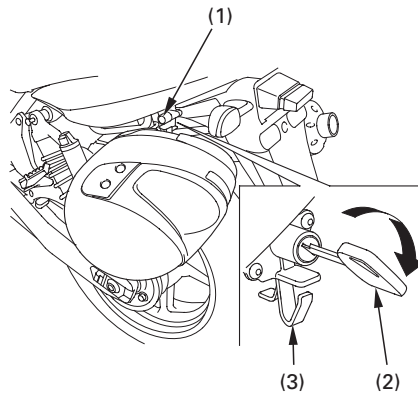
Kypärän pidin (1) sijaitsee vasemmalla puolella satulan alla.

Aseta virta-avain (2) lukkoon ja avaa lukitus kääntämällä avainta myötäpäivään. Ripusta kypärä koukkuun (3). Käännä avainta vastapäivään lukitaksesi koukun ja irrota avain.

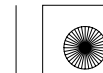
VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.



- (1) Kypärän pidin
- (2) Virta-avain
- (3) Pidätinkoukku



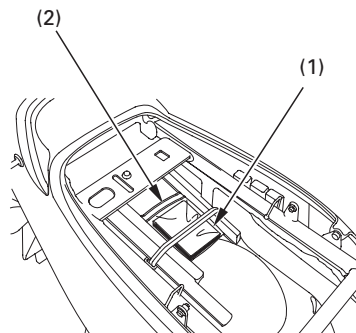


ASIAKIRJATASKU

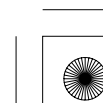
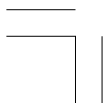
Asiakirjatasku (1) on asiakirjalokerossa (2) satulan alla.

Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut asiakirjat tässä taskussa.

Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.



- (1) Asiakirjatasku
- (2) Asiakirjalokero





SÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokero (1) sijaitsee satulan alla.

Tämä lokero on kevyelle kuormalle.

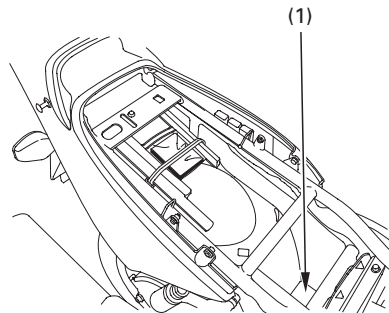
Kuorman paino ei saa ylittää painoa:

3,0 kg

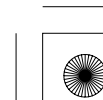
Älä koskaan ylitä kuormausrajoja, käsiteltävyys ja tasapaino saattavat kärsiä.

Säilytyslokero saattaa tulla kuumaksi moottorin lämmöstä. Älä varastoi tässä lokerossa ruokaa, tulenarkoja tai muita tuotteita jotka ovat herkkiä lämmölle.

Älä suihkuta vettä niin että vesi pääsisi lokeroon.



(1) Säilytyslokero

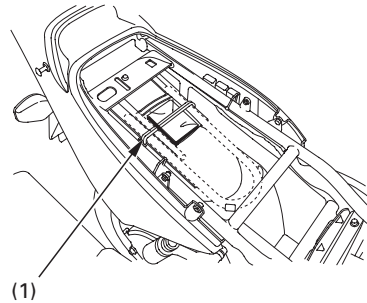




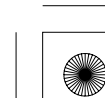
SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE

Satulan alla takalokasuojassa on paikka U-lukolle. Säilyttäessäsi lukkoa satulan alla, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).

Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus telineeseen.



(1) Kumilenkki





OIKEA TASKU CB1300S/SA

Oikea tasku (1) sijaitsee oikean ohjaustangon alla.

Maksimikuorma oikeassa taskussa:
0,5 kg

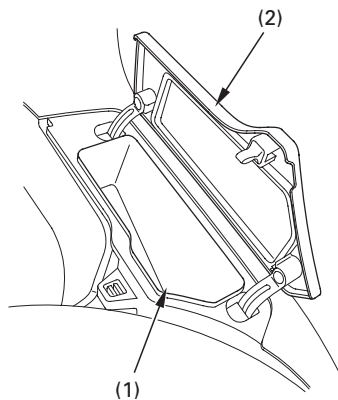
Älä avaa oikeaa taskua kun ajat moottoripyörällä.

Avaa oikea tasku (1) painamalla oikean taskun suojaa (2).

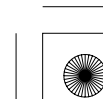
Varmista oikean taskun kannen kiinnitys ennen ajoa.

Kun peset moottoripyörääsi, varo ruiskuttamasta vettä tälle alueelle.

Älä säilytä kalliita tai helposti särkyviä esineitä oikeassa taskussa.



(1) Oikea tasku
(2) Oikean taskun kanssi





VASEN TASKU

CB1300S/SA

Vasen tasku (1) sijaitsee vasemman ohjaustangon alla.

Maksimikuorma vasemmassa taskussa:
0,5 kg

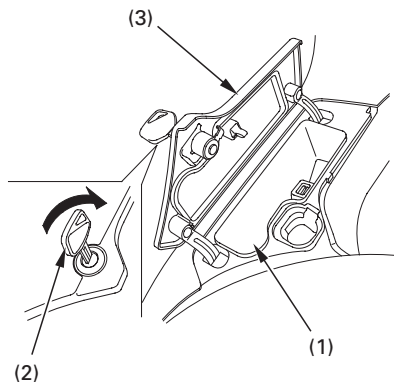
Älä avaa vasenta taskua kun ajat moottoripyörällä.

Avaa vasen tasku (1) kääntämällä virta-avaimella (2) myötäpäivään.

Varmista että vasemman taskun kansi (3) on kiinni ennen kuin ajat.

Kun peset moottoripyörääsi, varo ruiskuttamasta vettä tälle alueelle.

Älä säilytä kalliita tai helposti särkyviä esineitä vasemmassa taskussa.



- (1) Vasen tasku
- (2) Virta-avain
- (3) Vasemman taskun kansi





SIVUSUOJA

Oikea sivusuoja pitää irrottaa huollettaessa ilmansuodatinta. Vasen sivusuoja pitää irrottaa sulakkeen vaihdossa.

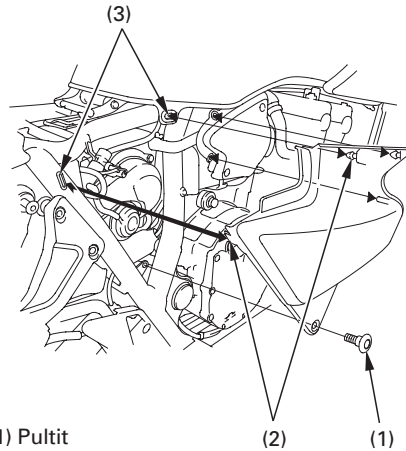
Oikea ja vasen sivusuoja voidaan irrottaa samoin menetelmin.

Irrotus:

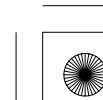
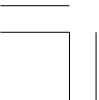
1. Irrota satula (sivu 79).
2. Irrota pultit (1).
3. Irrota tapit (2) kumeista (3).

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Pultit
(2) Koukut
(3) Kumit





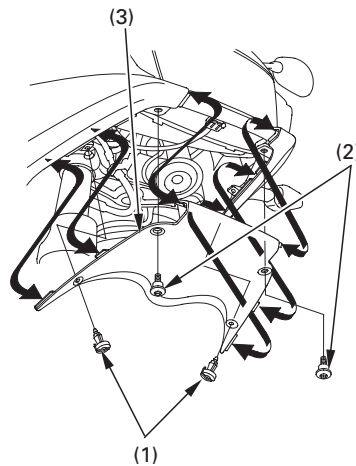
**ALAKATE
CB1300S/SA**

Irrotus:

1. Irrota kiinnikkeet A (1).
2. Irrota pultit (2).
3. Irrota alakate (3).

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Kiinnike A
(2) Pultit
(3) Alakate

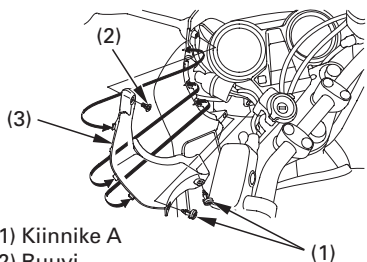


VASEN SIVUKATE

CB1300S/SA

Irrotus:

1. Irrota alakate (sivu 87).
2. Irrota kiinnikkeet A (1).
3. Irrota ruuvi (2).
4. Irrota mittarin suoja (3).
5. Käytä 6 mm kuusiokoloavainta (4) ja jatkovartta (5) pulttien (6) irrotukseen.
6. Irrota kiinnike A (7).
7. Irrota vasen sivukate (8) ja kytke vasemman etuvilkun johtoliitin (9) irti.

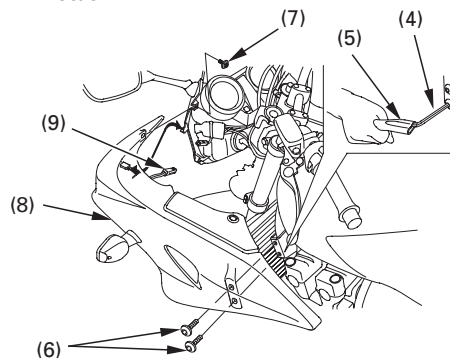


- (1) Kiinnike A
- (2) Ruuvi
- (3) Mittarin suoja

88

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (4) 6mm kuusiokoloavain
- (5) Jatkovarsi
- (6) Pultit
- (7) Kiinnike A
- (8) Vasen sivukate
- (9) Etuvilkun johtoliitin

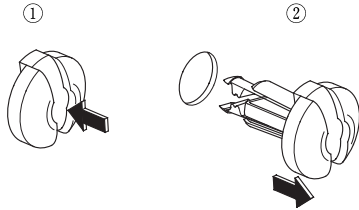




Kiinnikkeen A irrotus ja kiinnitys:

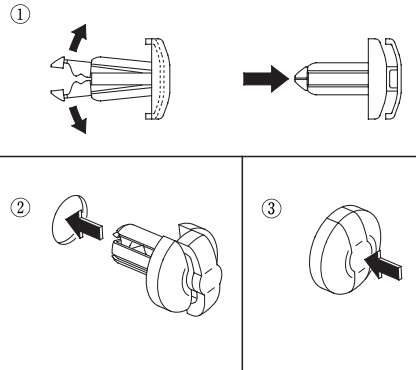
Irrotus

- ① Paina keskitappi sisään vapauttaaksesi lukituksen.
- ② Vedä kiinnike ulos reiästä.



Kiinnitys:

- ① Avaa kevyesti sivukielekkeitä ja työnnä keskitappi ulos.
- ② Aseta kiinnike reikään.
- ③ Paina keskitappi kevyesti lukkoasentoon.





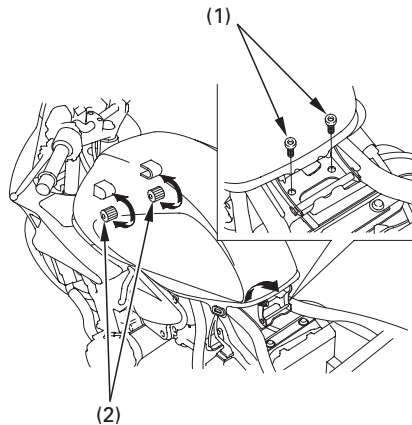
POLTTOAINETANKIN HUOLTOASENTO

Tankin etupää voidaan nostaa ylös huollon ajaksi.

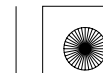
Tankkia ei tarvitse tyhjentää.

Nosto:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla ja virtalukko OFF asennossa.
2. Aseta ohjaustanko suoraan.
3. Irrota sivusuoja (sivu 86).
4. Irrota pultit (1).
5. Nosta polttoainetankin takapäätä ja vapauta tankki vaimenninkumeista (2) rungossa.



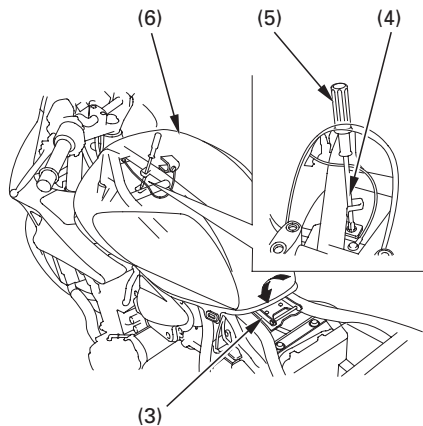
- (1) Pultit
(2) Vaimenninkumit





6. Kumo takatuki (3).
7. Tee sopiva tuki, liittämällä työkalusarjassa oleva ruuvimeisseli (4) ruuvimeisselin kahvaan (5).
8. Nosta polttoainetankin (6) etupäätä ja aseta ruuvimeisseli/kahva tankin etupään ja rungon väliin.

Älä nosta tankkia enemmän mitä vaijeri myötä.



- (3) Takakannake
- (4) Vakio/Phillips ruuvimeisseli
- (5) Ruuvimeisselin kahva
- (6) Polttoainetankki

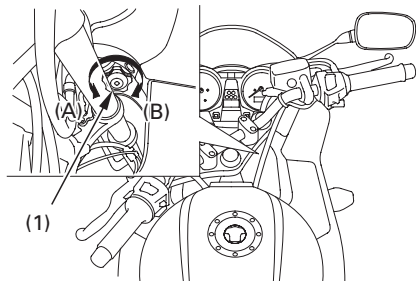




AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

CB1300S/SA

Korkeussäätöä voidaan tarvittaessa suorittaa kääntämällä nuppia (1) sisään tai ulos. Noudata paikallista lakia ja säädöksiä.



(1) Nuppi

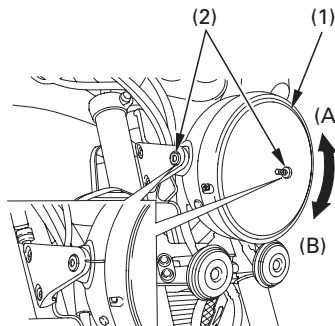
(A) Nousee

(B) Laskee

92

CB1300/A

Valon pystysäätöä voidaan säätää liikuttamalla ajovalon koppaa (1) tarvittaessa. Liikuttaaksesi ajovalon koppaa (1), löysää pultit (2). Kiristä pultit (2) säädön jälkeen. Noudata lakeja ja sääntöjä valon korkeuden suhteen.

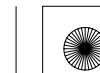


(1) Ajovalon koppa

(A) Nousee

(2) Pultit

(B) Laskee





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

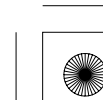
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

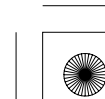
Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 62). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 59). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 57 – 58).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 52 – 54).





5. Renkaat—tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 63 – 68).
6. Toisioketjut—tarkista kunto ja vapaaliike (sivu 132). Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahva—tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
8. Valot ja äänimerkki—tarkista ajo-, taka-, merkkivalojen, suuntavilkkujen ja äänimerkin oikea toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisin—tarkasta oikea toiminta (sivu 75).
10. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 140).





MOOTTORIN KÄYNNISTYS

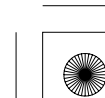
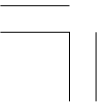
Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Huolehdiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.


Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.





Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.
- Käynnistyksenesto (HISS) merkkivalo sammuu.

Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

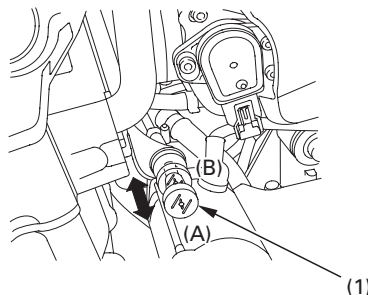
Käynnistyskäytäntö

Moottorin uudelleenkäynnistyksessä, seuraa kohtia "Korkea ilmanlämpötila".

Normaali ilman lämpötila

10°–35°C

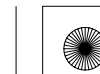
1. Vedä rikastinnappi (1) ulos täysin AUKI (A).
2. Kun kaasu on täysin suljettu, paina käynnistinkytkintä.



(1) Rikastinnappi

(A) Täysin ON

(B) Täysin OFF





Älä avaa kaasua kun käynnistät moottoria rikastimen ollessa AUKI. Tämä tekee polttoaineseoksesta liian vaikeuttaen käynnistystä.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

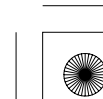
3. Noin puolen minuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä, paina rikastin nuppi (1) täysin asentoon OFF (B).
4. Jos käynti on epävakaa, avaa kaasua hieman.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasu on täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).

Korkea ilman lämpötila 35°C tai yli

1. Älä käytä rikastinta.
2. Käynnistä moottori.

Jäähdyttäjän tuuletin saattaa käynnistyä kun rikastinnuppi on vedetty ulos moottorin lämmityksessä, tämä on normaalia. Jos näin käy, varmista että rikastin on täysin kiinni.





05/06/16 15:28:10 3FMEJ610_108



Alhainen ilman lämpötila

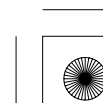
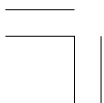
10°C tai alle

1. Seuraa vaiheita 1 – 2 alkuun “Normaali ilman lämpötila.”
2. Kun moottorin käynti kasvaa, pienennä rikastinta kunnes tyhjäkäynti on:
1.500–2.000 min⁻¹ (rpm)
3. Jatka moottorin lämmitystä kunnes käynti on tasaista ja vastaa kaasuun rikastimen (1) ollessa täysin KIINNI (B).



HUOMAA


Liiallinen rikastimen käyttö voi heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten vaurioittaa moottoria.





Tulvinut moottori

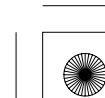
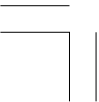
Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistinkytintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

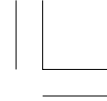
Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.





05/06/16 15:28:19 3FMEJ610_110



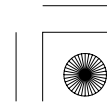
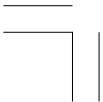
SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.



100





AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 7) ennen ajoa.

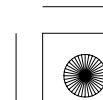
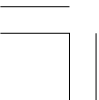
Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 111 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 140).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.

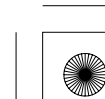
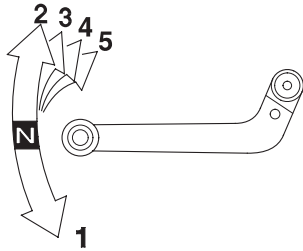
4. Moottoripyörän liikuessa tasaisesti eteenpäin, sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta.

Menettele samalla tavalla 3. 4. ja 5 vaihteen kytkemiseksi.





5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





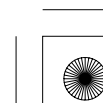
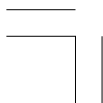
JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) CB1300A/SA

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

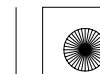
Joissain olosuhteissa, esim. epätasainen alusta ABS: in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS: ia.

ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.

ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

104

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään korkean maen nyppylä. On tärkeää tarkastaa renkaiden ilmanpaine (sivu 63). ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle 10 km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.



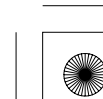


ABS Merkkivalo CB1300A/SA

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan n. 10 km/h. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa.

ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään yli 30 sekuntia moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF asentoon ja takaisin ON asentoon, valo syttyy, ja sammuu kun ajetaan yli 10 km/h.

Mikäli ABS merkkivalo syttyy ajossa, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käännä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan yli 10 km/h. Mikäli valo jää palamaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Kuitenkin, toimita moottoripyörä mahdollisimman pian valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.





PYSÄKÖINTI

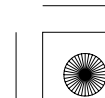
1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain.
2. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle kun pidät sitä pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 78).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





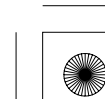
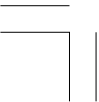
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

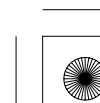
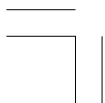
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

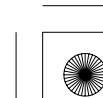
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





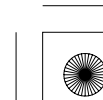
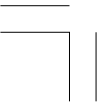
VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Estääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta se lujalle, tasaiselle alustalle keskiseisontatuelle tai käytä apuna huoltopukkia.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 93) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

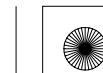
Huoltotaulukossa olevien huoltotoiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

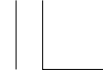
* Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa.
Katso Honda korjaamokäsikirja.

** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

HUOM: (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatun aikavälin mukaan.
(2) Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
(3) Huollettava useammin kun ajetaan sateella tai täydellä kaasulla.
(4) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin. Vaihto vaatii ammattitaitoa.





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓ HUOM	→		MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]								KATSO SIVU										
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36													
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24													
			K	K																			
			I, L JOKA 1.000 km																				
	TOISIOKETJU																						132
	TOISIOKETJUN LAAHAIN																						138
	JARRUNESTE	HUOM (4)																					52
	JARRUPALOJEN KULUMINEN																						147
	JARRUJÄRJESTELMÄT																						52
*	JARRUVALOKYTKIN																						—
*	AJOVALON SÄÄTÖ																						—
	KYTKINJÄRJESTELMÄ																						55
	KYTKINNESTE	HUOM (4)																					55
	SIVUSEISONTATUKI																						140
*	JOUSITUS																						139
*	MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS																						—
**	PYÖRÄT/RENKAAT																						—
**	OHJAUSLAAKERIT																						—

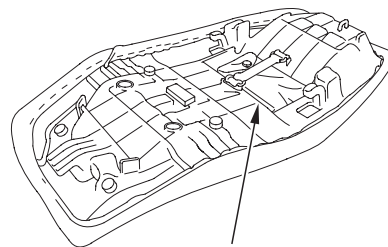




TYÖKALUSARJA

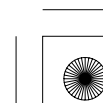
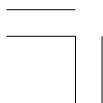
Työkalusarja (1) sijaitsee satulan alapinnassa. Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 10 × 12 mm Kiintoavain
- 14 × 17 mm kiintoavain
- 8 mm Kiintoavain
- 27 mm Lenkkiavain
- 32 mm Lenkkiavain
- Ruuvimeisselin kahva
- Pihdit
- Jatkovarsi
- Säätytyökalu
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 6 mm Kuusiokoloavain
- Vakio/Phillips ruuvimeisseli
- Työkalupussi



(1)

(1) Työkalusarja





SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

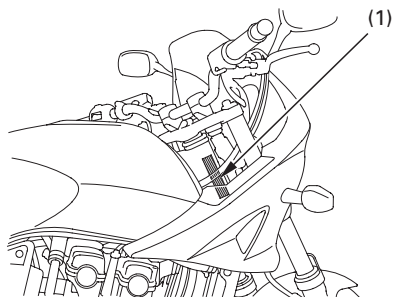
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

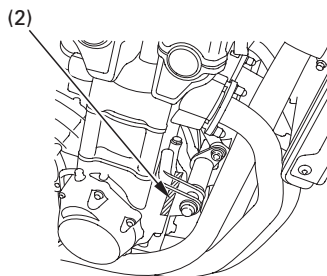
Moottorin sarjanumero (2) sijaitsee moottorilohkon yläosassa.

RUNKO NRO. _____

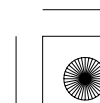
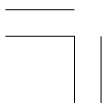
MOOTTORIN NRO. _____



(1) Runkonumero



(2) Moottorin numero





05/06/16 15:30:17 3FMEJ610_126



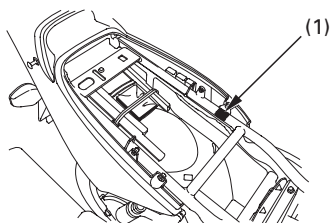
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee satulan alla rungossa (sivu 79).

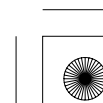
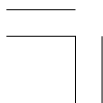
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

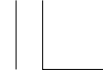
VÄRI _____

KOODI _____



(1) Väritarra
116



**MOOTTORIÖLJY**

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-40
JASO T 903 standard	MA

Suositus Öljy

Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

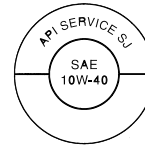
Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.

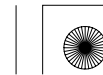


EI SUOSITELLA



OK

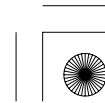
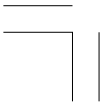
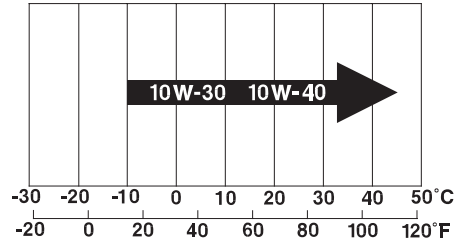
Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.





Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



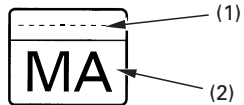


JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa
4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

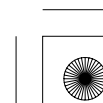
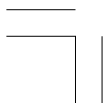
Öljyn yhdenmukaisuus standardi on
ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki
etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:



- (1) Öljyn myyjän koodi
- (2) Öljyn luokitus





Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 111).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

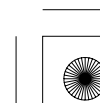
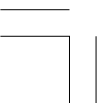
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

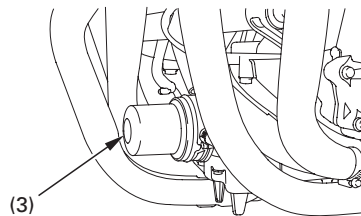
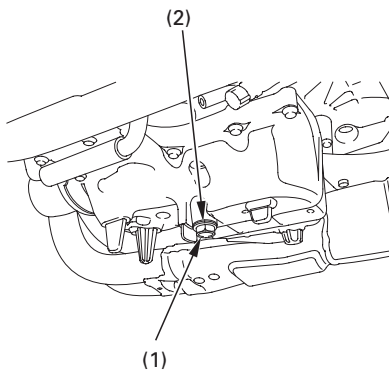
Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.





1. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttökorkki ja tyhjennystulppa (1) sekä tiivistelevy (2).

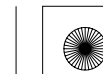
2. Irrota öljynsuodatin (3) suodatinavaimella ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Hävitä vanha öljynsuodatin.



(1) Kampikammion tyhjennystulppa

(2) Tiiviste

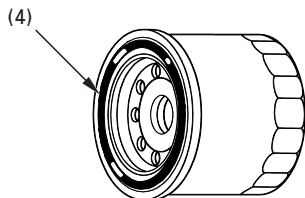
(3) Öljynsuodatin





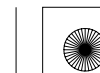
3. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4).
4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.



(4) Suodattimen kumitiiviste
122

5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen, vaihda tarvittaessa ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.
Öljytulpan kiristysmomentti:
29 N·m (3,0 kgf·m)
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
3,9 l
7. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.
8. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.
9. 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta tarkistusikkunasta että öljyn taso on ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa kovalla, tasaisella alustalla. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

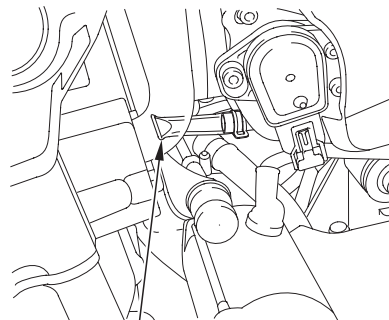




KAMPIKAMMION HUOHOTIN

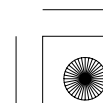
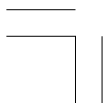
Katso varotoimenpiteet sivu 110.

1. Irrota tyhjennysputki (1) ja valuta kertynyt sakka astiaan.
2. Kiinnitä tyhjennysputki.



(1)

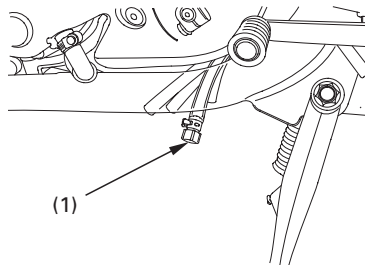
(1) Tyhjennysputki



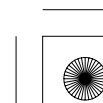
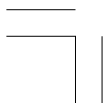


1. Irrota kampikammion huohottimen putken tulppa (1) putkesta ja anna kertyneen sakan valua astiaan.
2. Kiinnitä huohotinputken tulppa.

Huollettava useammin kun ajetaan sateessa, täydellä kaasulla tai jos pyörä on pesty tai kaatunut. Huolla myös, jos sakkaa on näkyvissä läpinäkyvässä osassa tyhjennysputkessa.



(1) Kampikammion huottimen putken tulppa





05/06/16 15:31:15 3FMEJ610_135



SYTYTYSTULPAT

Katso varoimenpiteet sivu 110.

Suosittelut tulpat:

Vakio:

DPR8EA-9 (NGK) tai
X24EPR-U9 (DENSO)

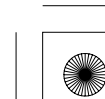
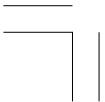
Pitkään, kovaan ajoon:

DPR9EA-9 (NGK) tai
X27EPR-U9 (DENSO)



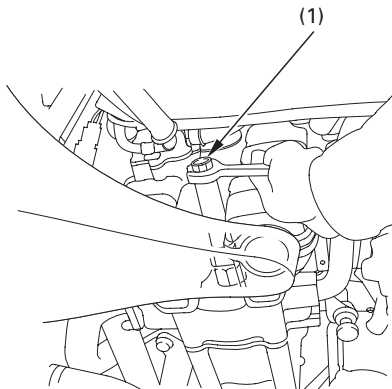
HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

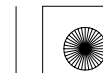




1. Irrota oikea ja vasen sivusuoja (sivu 86).
2. Nosta polttoainetankki (sivu 90).
3. Irrota tulpanhatut sytytystulpista.
4. Puhdista tulppien ympäristö liasta.
Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (1) joka löytyy työkalusarjasta.
5. Tarkasta elektrodien ja keskiposliinin karstaisuus, kuluneisuus tai nokisuus. Jos karstaisuus tai kuluneisuus on runsasta, vaihda tulppa. Puhdista nokisuus tai kosteus tulpan puhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.

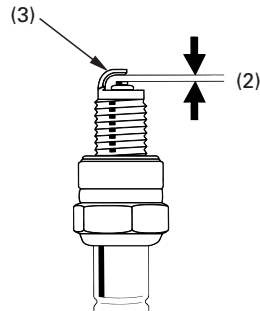


(1) Sytytystulpan avain





6. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli (2) käyttäen lankatyypistä rakomitta. Tarvittaessa säädä sivuelektrodiä (3) varovasti taivuttamalla.
Kärkivälin tulisi olla:
0,8—0,9 mm



(2) Tulpan kärkiväli
(3) Sivuelektrodi

7. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
8. Kiristä jokainen sytytystulppa:
- Jos vanha tulppa on kunnossa:
Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
 - Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäksesi löystymisen:
a) Ensin, kiristä tulppa:
NGK: 3/4 käsin kiristyksestä.
DENSO: 1/2 käsin kiristyksestä.
b) Tämän jälkeen löysää tulppa:
c) Kiristä tulppa uudestaan:
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä kiristys voi vaurioittaa mäntiä. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

9. Kiinnitä sytytystulpan hatut.
10. Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännytyssä järjestyksessä.



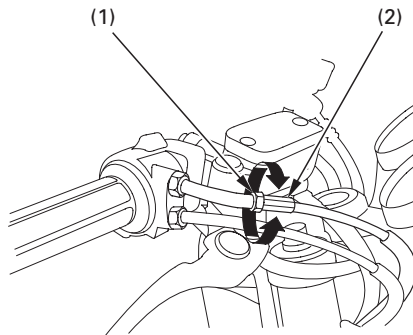


KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

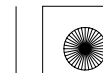
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.
Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–4 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteriä (1) ja kierrä säätimestä (2).



(1) Lukkomutteri

(2) Säädin





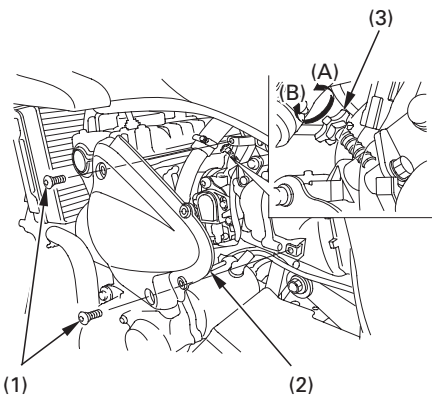
TYHJÄKÄYNTI

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

1. Irrota oikea ja vasen sivusuoja (sivu 86).
2. Irrota kiinnityspultit (1) ja suoja (2).
3. Lämmitä moottori vaihteen ollessa vapaalla ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
4. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (3).

Tyhjäkäynti (Vapaalla):
 $1.000 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



- (1) Pultit
(2) Suoja
(3) Säätöruuvi

- (A) Nousee
(B) Laskee






JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Jäähdytysnesteen vaihto

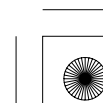
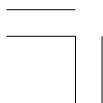
Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

 VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





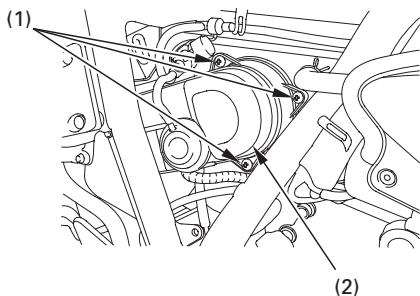
ILMANSUODATIN

Katso varoimenpiteet sivu 110.

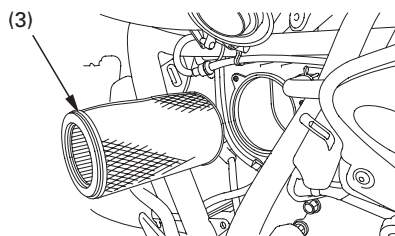
Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisin väliajoin (sivu 112). Huolla useammin kun ajat pitkään märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 86).
2. Irrota kiinnitysruuvit (1) ja suodatinkotelon kansi (2).

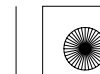
3. Vedä ilmansuodatin (3) ulos ja puhdista se puhaltamalla paineilmalla ulkoapäin, tai tarvittaessa vaihda suodatin uuteen.
4. Kiinnitä ilmansuodatin.
5. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.



- (1) Kiinnitysruuvit
(2) Ilmansuodattimen kansi



- (3) Ilmansuodatin





TOISIOKETJU

Katso varoimenpiteet sivu 110.

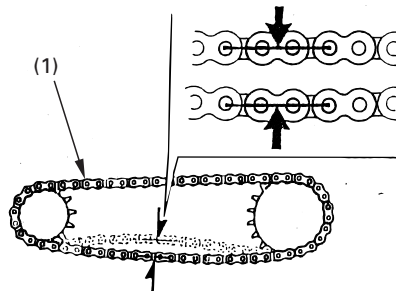
Ketjujen käyttöikä on riippuvainen oikeasta voitelusta ja säädöistä. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden käyttöikää.

Toisioketju pitää säännöllisesti tarkastaa ja voidella, ennen ajoa tarkistuslistan (sivu 93) mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

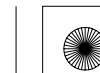
Tarkastus:

1. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä kuvan osoittamasta kohdasta.
Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike käsin mitattuna on:
25–35 mm

3. Rullaa moottoripyörää eteenpäin ja pysähdy. Tarkasta ketjun vapaaliike. Toista tämä prosessi muutama kerta. Vapaaliikkeen pitää pysyä vakiona. Jos ketju on löysä vain joissain kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Jumiutuneet kohdat tulee voidella huolellisesti.



(1) Toisioketju





4. Rullaa moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto seuraavilta osilta:

TOISIOKETJU

- *Vaurioituneet rullat
- *Löysät laakeritapit
- *Kuivat tai ruostuneet nivelet
- *Vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- *Epätavallisen suuri kuluminen
- *Väärä säätö
- *Vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

RATTAAT

- *Erittäin kuluneet rattaat
- *Katkennut tai vaurioitunut hammas

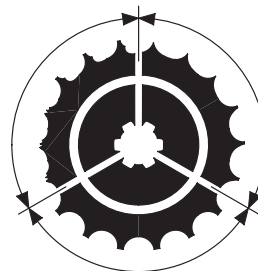
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Vaurioitunut rattaan hammas

Vaihda

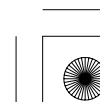
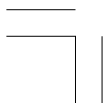
Kulunut rattaan hammas

Vaihda



Normaali rattaan hammas

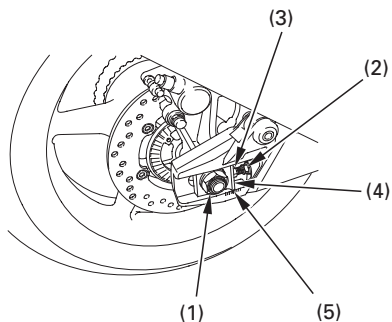
HVVÄ





Säätö:

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1.000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti, tarkasta ketju useammin.



- (1) Akselin mutteri
- (2) Lukkomutteri
- (3) Säätöpultit
- (4) Säätölevyn etureuna
- (5) Vastaava asteikko

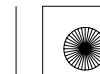
134

Mikäli ketju vaatii säätöä, toimi seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla ja virtalukko OFF asennossa.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää lukkomutterit (2) molemmista säätöpulteista (3).
4. Kierrä molempia säätöpultteja saman verran kunnes oikea ketjun kireys on saavutettu. Kierrä säätöpultteja vastapäivään kiristääksesi ketjua. Kierrä säätöpultteja myötäpäivään ja työnnä takapyörää eteenpäin lisätäksesi vapaaliikettä. Säädä ketjun kireys mittaamalla ketjun vapaaliike ketjurattaiden keskeltä. Pyöritä takapyörää ja tarkista vapaaliike ketjun muistakin kohdista.

Oikea vapaaliike on:

25–35 mm





5. Kohdista etureuna säätölevyissä (4) samoihin kohtiin asteikossa (5) molemmin puolin takahaarukassa.

Oikean- ja vasemmanpuolen merkit pitää olla samoissa kohdissa. Jos akseli on väärin suunnattu, käännä oikean- tai vasemmanpuoleisia säätöpultteja kunnes merkit ovat vastaavissa kohdissa ja tarkista ketjun vapaaliike.

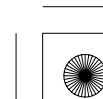
6. Kiristä akselin mutteri määrättyyn momenttiin.

Akselimutterin momentti:
113 N·m (11,5 kgf·m)

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi.

7. Kiristä säätöpultteja kevyesti kääntämällä vastapäivään, sen jälkeen kiristä lukkomutterit pitämällä säätöpultteja vastaan avaimella.

8. Tarkasta uudestaan ketjun vapaaliike.





Kuluman tarkastus:

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön jälkeen. Mikäli punainen alue (7) tarrassa asettuu vastamerkin (6) kohdalle, kun ketjun kireys on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava. Oikea vapaaliike on:

25–35 mm

Takahaarukan vaurioituminen voi olla seurauksena jos toisioketjun vapaaliike on enemmän kuin:

50 mm

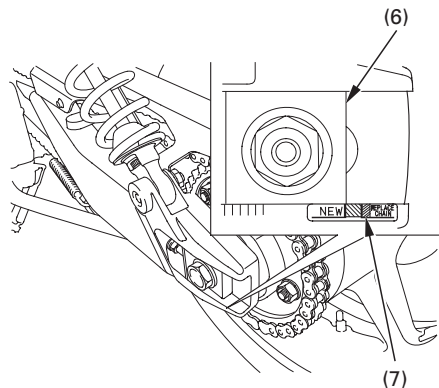
Korvaava ketju:

DID 50ZVM2

tai

RK 50LFOZ2

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos.



(6) Vastamerkki

(7) Punainen alue



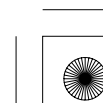
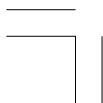
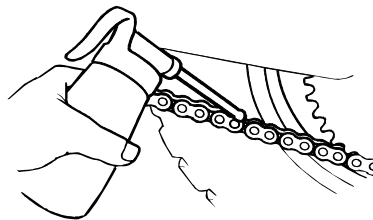


Voitelu ja puhdistus:

Voitele ketju joka 1.000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita jotka auttavat ketjuja pysymään rasvaisina ja siten lisää niiden käyttöikää.

Nivelien O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketjun sivut kuivalla rätillä. Älä harjaa O-renkaita, harjaus vaurioittaa niitä. Kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

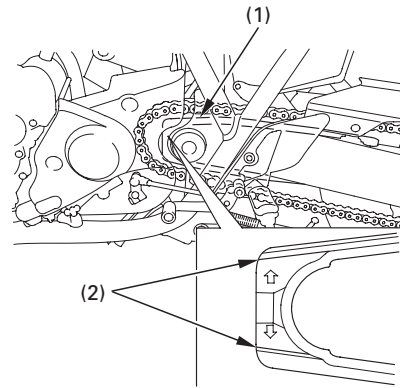




TOISIOKETJUN LAAHAIN

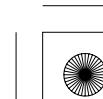
Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Tarkasta ketjulaahaimen (1) kuluneisuus.
Laahain on vaihdettava kun se on kulunut
kulutusmerkkiin (2) asti. Vaihto, ota yhteys
Honda huoltokorjaamoon.



(1) Ketjun laahain

(2) Kulutusmerkki

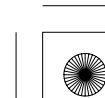




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.
2. Nosta moottoripyörä keskiseisontatuelle. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä, työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONTATUKI

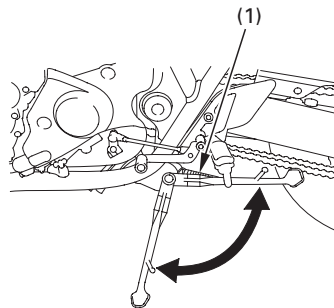
Katso varoimenpiteet sivu 110.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

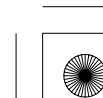
Toimintatarkastus:

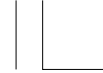
- Tarkasta tuen jousen (1) kunto sekä tuen liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
 3. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi





PYÖRÄN IRROTUS

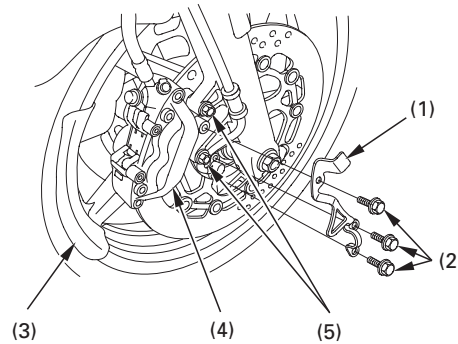
Katso varoimenpiteet sivu 110.

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Tästä syystä, jos etu- tai takapyörää irrotetaan, on moottoripyörää nostettava keskeltä käyttäen apuna tunkkia tai muuta vahvaa jalustaa. Jos näitä ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

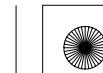
Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Irrota nopeussensorin ohjain (1) oikeasta teleskoopista irrottamalla pultit (2).
3. Suojaa etuvanne molemmin puolin suojateipillä (3) tai vastaavalla.
4. Irrota oikea ja vasen jarrusatula (4) haarukasta irrottamalla kiinnityspultit (5).

Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.



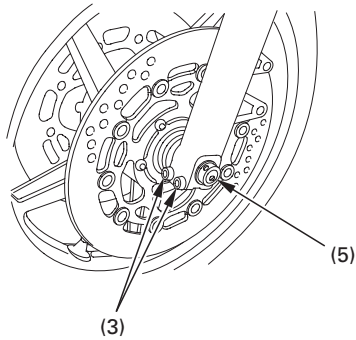
- (1) Nopeusanturin ohjain
- (2) Pultit
- (3) Suojateippi
- (4) Jarrusylinteri
- (5) Kiinnityspultit





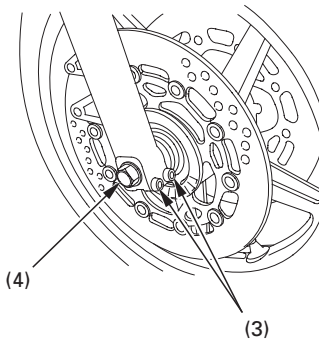
Älä purista jarrukahvaa kun jarrusatula on irrotettu. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

5. Löysää oikean ja vasemmanpuoleisia akselin kiristyspultteja (3), ja irrota akselipultti (4).
6. Vedä etuakseli (5) ja irrota etupyörä.

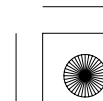
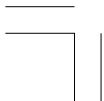


(3) Akselin kiristyspultit
(5) Etuakseli

142



(4) Akselipultti

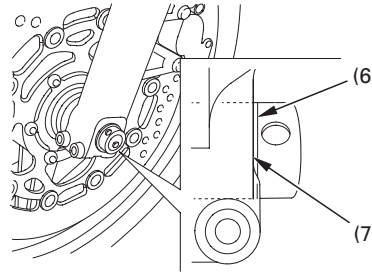




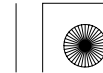
Kiinnitys:

1. Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja työnnä akseli vasemmalta puolelta teleskoopin pyörän navan läpi.
2. Aseta merkkiviiva (6) akselissa teleskoopin ulkopintaan (7).
3. Kiristä akselin kiristyspultit vasemmassa teleskoopissa oikeaan momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)
4. Kiristä akselipultti oikeaan momenttiin.
Etuakselin momentti:
59 N·m (6,0 kgf·m)
5. Kiinnitä oikea ja vasen jarrusylinteri teleskooppiin ja kiristä kiinnityspultit suositeltuun momenttiin:
31 N·m (3,2 kgf·m)
Jarrusatulan asennuksessa, varo vahingoittamasta jarrupaloja, kun asetat jarrulevyjä jarrupalojen väliin.
6. Käytä jarrua ja pumpppaa etupäätä muutama kerta.
Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta uudestaan renkaan asennus, mikäli rengas ei pyöri vapaasti.

7. Kiristä oikeanpuoleiset akselin kiristyspultit momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)



- (6) Merkkiviiva
(7) Ulkopinta





8. Tarkasta silmämääräisesti että välys (8) on samanlainen jokaisen jarrulevyn (9) pinnan ja jarrusatulan (10) (ei jarrupalan) välillä.

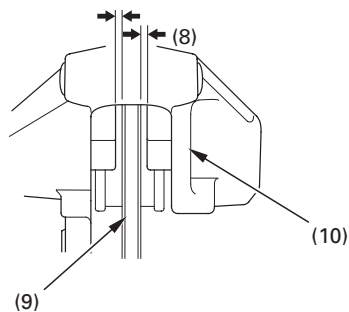
9. **CB1300A/SA**

Kiinnitä nopeussensorin ohjain oikeaan teleskooppiin ja kiristä kiinnityspultit momenttiin:

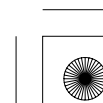
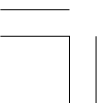
8,8 N·m (0,9 kgf·m)

10. Irrota suojateipit eturenkaasta.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.



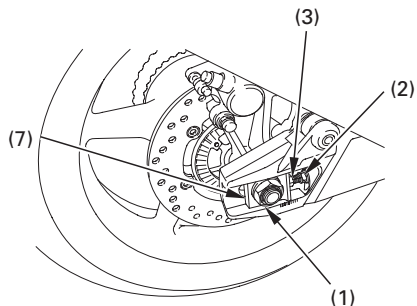
(8) Toleranssi
(9) Jarrulevy
(10) Jarrusatula





Takapyörän irrotus

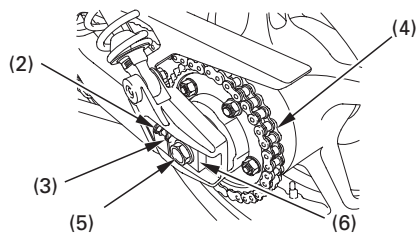
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää lukkomutteri (2) ja säätöpultti (3).
4. Irrota taka-akselin mutteri ja aluslevy.
5. Irrota toisioketju (4) takarattaasta työntämällä takapyörää eteenpäin.



- (1) Taka-akselin mutteri
- (2) Lukkomutteri
- (3) Säätöpultti
- (7) Oikea ketjun säätölevy

6. Irrota taka-akseli (5), takapyörä, vasen ketjun säätölevy (6), oikea ketjun säätölevy (7) ja sivuholkki takahaarukasta.

Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irrotettuna moottoripyörästä. Mäntä pääsee tulemaan ulos sylinteristä ja seurauksena on jarrunestevuoto. Jos näin käy, on jarrujen huolto välttämätön. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (4) Toisioketju
- (5) Akseli
- (6) Vasen ketjun säätölevy





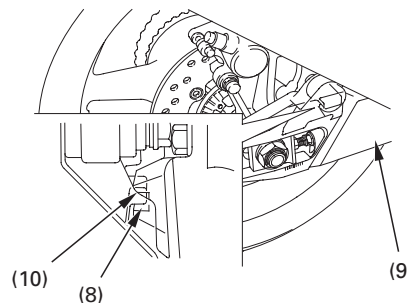
Huomioi kiinnityksessä:

- Takapyörän asennus käännyssä järjestyksessä kuin irrotus.
- Varmista, että kolo (8) takahaarukassa (9) osuu nokkaan (10) jarrusatulassa.
- Kiristä akselin mutteri suositeltuun momenttiin:
113 N·m (11,5 kgf·m)
- Säädä toisioketju.

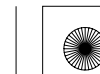
Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.



(8) Kolo
(9) Takahaarukka
(10) Nokka





JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 113).

Etujarru

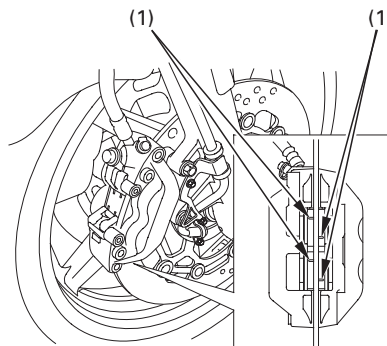
Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

Tarkasta urat (1) jokaisesta palasta.

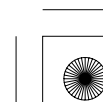
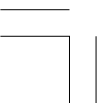
Mikäli yksikin pala on kulunut uran pohjaan, vaihda molemmat palat sarjana. Ota yhteys Honda huoltoon.

<ETUJARRU>

Kuvaus vasemmalta, oikea puoli vastaava.



(1) Kulumisen ilmaisinurat



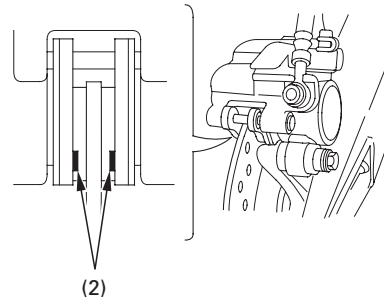


Takajarru

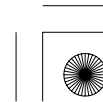
Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (2) kustakin palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

<TAKAJARRU>



(2) Kulutusmerkki





AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

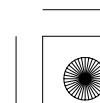
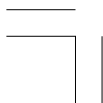


VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

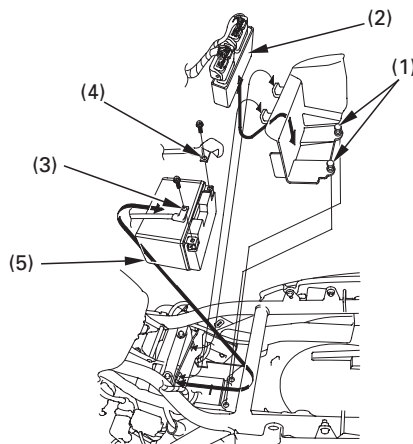
Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.





Akun irrotus CB1300A/SA

1. Irrota satula (sivu 79).
2. Vedä kiinnike (1) ylös.
3. Irrota moottorin ohjainyksikkö (2).
4. Kytke (–) kaapeli (3) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).
5. Nosta akku (5) ulos akkukotelosta.



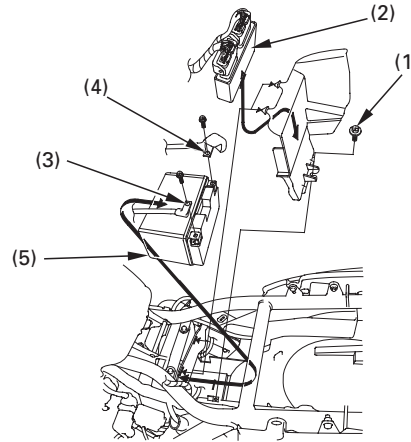
- (1) Kiinnikkeet
(2) Moottorin ohjainyksikkö
(3) Negatiivinen (–) kaapeli
(4) Positiivinen (+) kaapeli
(5) Akku



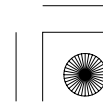
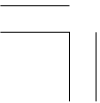


Akun irrotus CB1300/S

1. Irrota satula (sivu 79).
2. Irrota pultti (1).
3. Irrota moottorin ohjainyksikkö (2).
4. Kytke (-) kaapeli (3) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).
5. Nosta akku (5) ulos akkukotelosta.



- (1) Pultti
- (2) Moottorin ohjainyksikkö
- (3) Negatiivinen (-) kaapeli
- (4) Positiivinen (+) kaapeli
- (5) Akku





SULAKKEEN VAIHTO

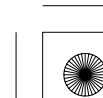
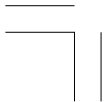
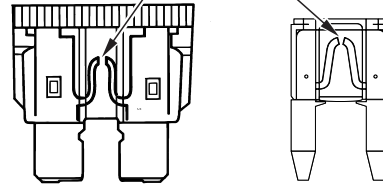
Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Palanut sulake





Sulakerasia:

CB1300/S

Sulakerasia sijaitsee vasemman sivusuojan takana.

Sulakkeiden arvot:

10A, 20A

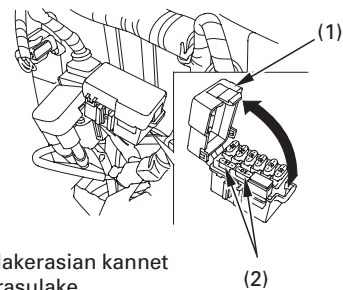
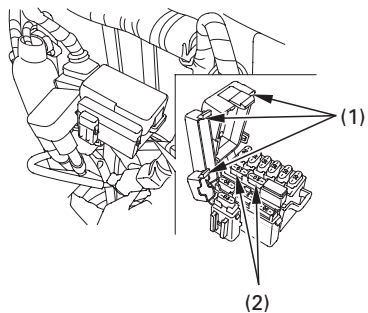
CB1300A/SA

Sulakerasiat sijaitsevat vasemman sivusuojan takana.

Sulakkeiden arvot ovat:

10A, 20A, 30A

1. Irrota vasen sivusuoja (sivu 86).
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä etusatula.



(1) Sulakerasian kannet
(2) Varasulake





Pääsulake:

Pääsulake (1) sijaitsee vasemman sivusuojan takana.

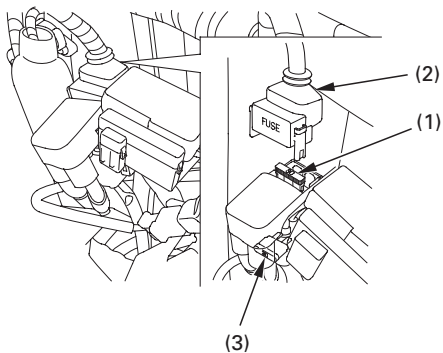
Sulakkeen arvo:

30A

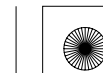
1. Irrota vasen sivusuoja (sivu 86).
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.

Varasulake (3) sijaitsee käynnistinsolenoidin takana.

4. Liitä johtoliitin ja kiinnitä etusatula.



- (1) Pääsulake
(2) Johtoliitin
(3) Varapääsulake

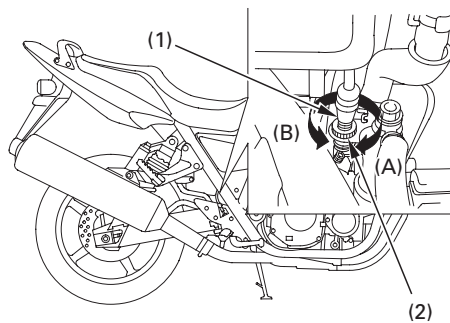




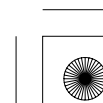
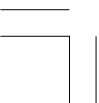
JARRUVALOKYTKIMEN SÄÄTÖ

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Tarkasta jarruvalokytkimen (1) oikea-aikainen toiminta, oikealla puolella moottorin takana. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Käännä suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



- (1) Jarruvalokytkin
- (2) Säätömutteri





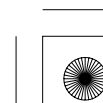
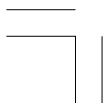
POLTTIMON VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 110.

Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimoon, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

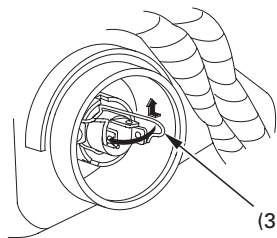
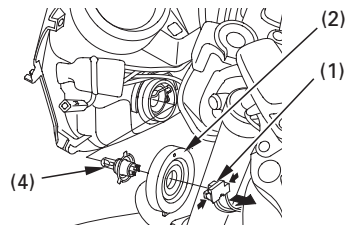
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





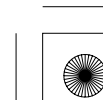
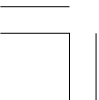
Ajovalopolttimo CB1300S/SA

1. Irrota vasen sivusuoja (sivu 88).
2. Vedä liitin (1) pois, älä käännä.
3. Irrota pölysuoja (2).
4. Irrota polttimo (4) vapauttamalla kiinnike (3).
5. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



(1) Liitin
(2) Pölysuoja

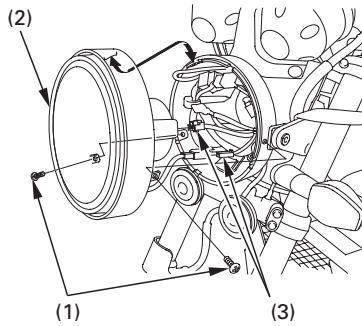
(3) Kiinnike
(4) Polttimo





CB1300/A

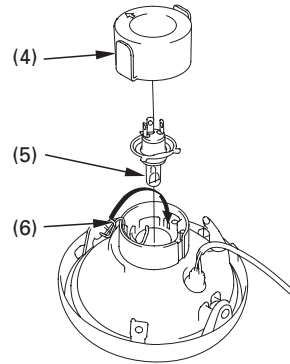
1. Irrota ruuvit (1) ajovaloumpion kopasta.
2. Vedä kevyesti ajovaloumpion (2) alapäästä ja irrota ajovaloumpio.
3. Kytke irti johtoliitin (3).



- (1) Ruuvit
(2) Ajovaloumpio

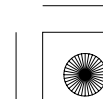
(3) Liittimet

4. Irrota kumi (4).
5. Irrota polttimo (5) vapauttamalla kiinnike (6).
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (4) Kumi
(5) Ajovalopolttimo

(6) Kiinnike



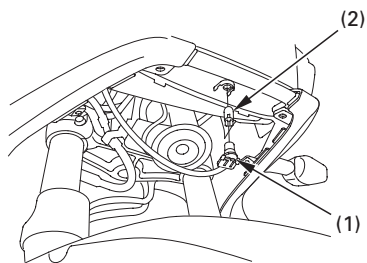


Parkkivalopolttimo

(Paitsi U tyyppi)

CB1300S/SA

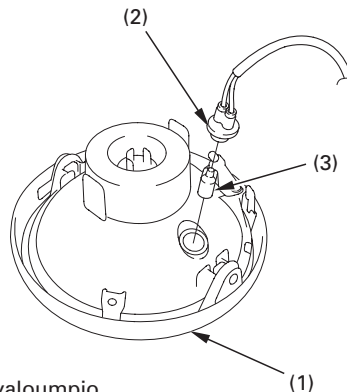
1. Irrota alakate (sivu 87).
2. Vedä polttimon kantaa (1) ja irrota se.
3. Vedä polttimo (2) pois, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Liitin
(2) Parkkivalopolttimo

CB1300/A

1. Irrota ajovaloumpio (1) (sivu 158).
2. Vedä irti liitin (2).
3. Paina kevyesti polttimoa (3) ja käännä vastapäivään.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa.



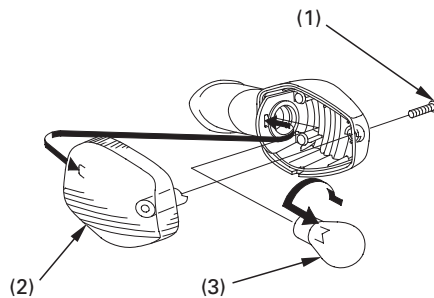
- (1) Ajovaloumpio
(2) Liitin
(3) Parkkivalopolttimo



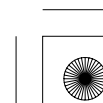
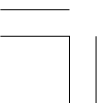


Etu-/takavilkun polttimo

1. Irrota ruuvi (1).
2. Irrota vilkun lasi (2).
3. Paina kevyesti polttimoa (3) ja käännä vastapäivään.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Ruuvi
(2) Suuntavilkun lasi
(3) Polttimo

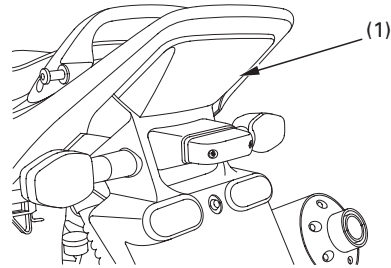




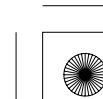
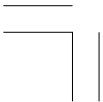
Jarru-/takavalo

Jarru- ja takavalo käyttävät LED valoja.

Mikäli jokin LED valoista ei toimi, ota yhteys
Honda huoltokorjaamoon.



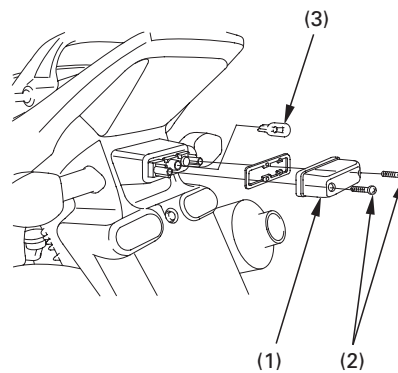
(1) Jarruvalo/Takavalo



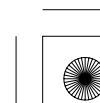
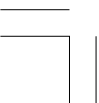


Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota rekisterikilven valon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Vedä polttimo (3) pois, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Valon linssi
- (2) Ruuvit
- (3) Polttimo





PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

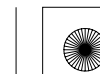
HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Moottoripyörän pesu

1. Huuhtele moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.





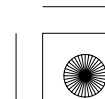
4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.
7. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.



Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.





Tiesuolan poisto

Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

Pese moottoripyöräsi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 163).

Älä käytä lämmintä vettä.

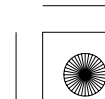
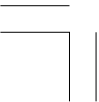
Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.

Maalattun alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.





05/06/16 15:36:18 3FMEJ610_176

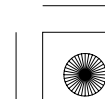


Pakoputken ja äänenvaimentajan huolto

Pakoputki ja äänenvaimentaja on ruostumatonta terästä mutta saattavat likaantua mudasta tai pölystä.

Mudan ja pölyn poistamiseen, käytä kosteaa sientä ja nestemäistä hankausnestettä ja pese puhtaalla vedellä.

Tarvittaessa, poista palaneet tahrat yleisesti kaupan olevaa hienojakoista hiontatahnaa käyttäen. Sen jälkeen puhdista kuten mudan ja pölyn puhdistus.






SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

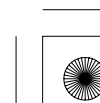
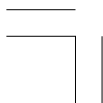
1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.



 **VAROITUS**

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



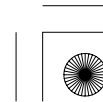
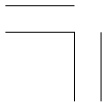


4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytöimenpiteet:

- Irrota sytytyspuolien liittimet ja sytytyspuolat sytytystulpista. Käytä teippiä tai naruja ja muovivaarmistaaksesi ettei liittimet pääse kosketuksiin moottoriin.
- Irrota sytytystulpat. Älä liitä sytytyspuolien liittimiä ja sytytyspuoliin.
- Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan reistä sylintereihin ja suojaa tulpan reiät palalla kangasta.
- Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
- Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat, sytytyspuolat ja sytytyspuolien liittimet paikoilleen.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.

- Lataa akkua kerran kuukaudessa.
- 6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- 7. Voitele toisioketju (sivu 137).
- 8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
- 9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovivaarmia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdista moottoripyörä.

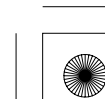
Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.

3. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.

4. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 93).

Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





05/06/16 15:36:50 3FMEJ610_180



TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	2.220 mm
Kokonaisleveys	790 mm
Kokonaiskorkeus	1.120 mm ... CB1300/A
	1.215 mm ... CB1300S/SA
Akseliväli	1.515 mm

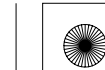
PAINO

Kuivapaino	224 kg ... CB1300
	230 kg ... CB1300A
	230 kg ... CB1300S
	236 kg ... CB1300SA

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	3,7 l
	Öljyn ja suodattimen vaihto	3,9 l
	Kokonaistilavuus	4,8 l
	Polttoainetankki	21,0 l
	Jäähdytysjärjestelmä	3,0 l
	Matkustajien määrä	Kuljettaja ja yksi matkustaja
	Maksimi kantavuus	188 kg

170





05/06/16 15:36:57 3FMEJ610_181



MOOTTORI

Halkaisija ja isku
Puristussuhde
Kuutiotilavuus
Sytytystulppa
Vakio

78,0 × 67,2 mm
9,6 : 1
1.284,4 cm³

DPR8EA-9 (NGK) tai
X24EPR-U9 (DENSO)

Kovaan ajoon

DPR9EA-9 (NGK) tai
X27EPR-U9 (DENSO)



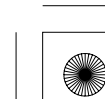
Sytytystulpan kärkiväli
Tyhjäkäynti

0,8–0,9 mm
1.000 ± 100 min⁻¹ (rpm)



Venttiilivällys (kylmä)

Imupuoli 0,16 mm
Pakupuoli 0,22 mm





05/06/16 15:37:05 3FMEJ610_182



RUNKO JA JOUSITUS

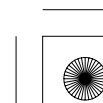
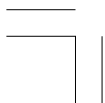
Caster	25°00'
Jättö	99 mm
Rengaskoko, etu	120/70ZR17M/C (58W)
Rengaskoko, taka	180/55ZR17M/C (73W)

VÄLITYSSUHTEET

Ensiövälitys	1,652
Vaihteen välitys, 1 vaihde	3,083
2 vaihde	2,062
3 vaihde	1,545
4 vaihde	1,272
5 vaihde	1,130
Toisiovälitys	2,167



172





05/06/16 15:37:15 3FMEJ610_183



SÄHKÖT

Akku
Laturi

12V – 12AH
0,421 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

VALOT

Ajovalo
Taka-/jarruvalo
Suuntavilkun valo Etu
 Taka
Rekisterikilven valo
Parkkivalo

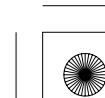
12V – 60/55W
LED
12V – 21W
12V – 21W
12V – 5W
12V – 5W ... Paitsi U



SULAKE

Pääsulake
Käyttösulakkeet

30A
10A, 20A ... CB1300/S
10A, 20A, 30A ... CB1300A/SA





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka toimivat kiihdyttiminä edistäen kemiallista reaktiota, joka hävittää pakokaasuista haitallisia metalleja.

Katalysaattori vaikuttaa päästöihin HC, CO, ja NOx. Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi moottoripyöräsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia.

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä.

